segjet
PRODUKT
GUIDE

Innehåll

Introduktion Seajet 4
När du målar din båt 5

Produkter
Grundfärg 6
Bottenfärg 8
Propellerfärg 10
Förtunning 11

Vägledning
Din säkerhet 14
Färgåtgång 15
Kompatibilitetstabell bottenfärg 16
Förberedelser 18
Målning av bottenfärg 19

Rekommenderade målningsspecifikationer
Bottenfärg 20
Propeller 22

Färgkarta 23

INTRODUKTION SEAJET

SEAJET ägs av Chugoku Marine Paints Ltd. (CMP); ett japanskt företag grundat 1917 och noterat på Nikkei-börsen. CMP är en av världens största tillverkare och leverantörer av ytbehandlingar för kommersiell sjöfart och andra industriområden såsom containrar, industrianläggningar, stålkonstruktioner, byggnader och kraftverk.

CMP:s servicenätverk inom produktion, leverans, försäljning och tekniskt samarbete består nu av cirka 105 baser i 35 länder. Genom organiskt samarbete och informationsutbyte med sina koncernbolag och affärspartners strävar CMP efter att utöka sitt nätverk, särskilt genom expandering av sina unika produktionsanläggningar, och uppnå förbättrade tjänster och utveckling som ett internationellt företag genom omfattande informationsinsamling, analys och delning.

SEAJET-produkter introducerades först i början av 1990-talet med ankomsten av en rad avancerade självpolerande bottenfärger, täckfärger, grundfärger, lacker och förtunningsmedel.
Fabriken och huvudkontoret ligger i Nederländerna, där produkterna tillverkas redo för leverans till ett nätverk av över 50 officiella importörer och distributörer världen över.

NÄR DU MÅLAR DIN BÅT

Att vara medveten om våran miljö och säkerställa att hälso- och säkerhetsföreskrifter följs hela tiden är ett ansvar som SEAJET tar på största allvar. SEAJET samarbetar med British Coatings Federation (BCF), som lanserade DIY Safe Antifouling Initiative, för att informera och utbilda båtägare om farorna med att använda bottenfärg på sina båtar. När du använder bottenfärg på din båt:

DO	DO NOT
● Välj en korrekt placering	**X** Bottenmåla på offentlig plats
● Läs på burken och instruktioner	**X** Äta, dricka eller röka
● Följ marinans och kommunens regler	**X** Ta av skyddsutrustning för tidigt
● Använd rekommenderad skyddsutrustning	**X** Använd värme för att ta bort färg
● Använd skyddsutrustningen tills jobbet är klart	**X** Skapa torrt färgdamm
● Samla upp allt avfall	**X** Torrslipa
● Minimera damm	**X** Slänga restavfall inkorrekt
● Använd våtslip	**X** Återanvända personlig skyddsutrustning (förutom skyddsglasögon)
● Rengör ordentligt och korrekt	**X** Använda förtunning för att tvätta huden
● Använd anpassad utrustning	**X** Hälla ut överbliven färg i avloppet
● Tvätta huden med varmt såpvatten eller godkända rengöringsmedel	
● Hantera och släng avfallet ansvarsfullt	

När målningsarbetet är klart, hantera avfallet enligt reglerna för farligt avfall.

Grundfärger

Typ	1-komponent	2-komponent
Produkt	Seajet 015 Underwater Primer	Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer
Var används denna grundfärgen?	 Under vattenlinjen	 Över och under vattenlinjen
Användningsområde	Spärrskikt till gammal bottenfärg. Grundfärg till bottenfärg	Högpresterande universalprimer för bottenfärg och tvåkomponents lackfärger
Viktiga egenskaper	Snabbtorkande. Utmärkt vidhäftning till befintlig bottenfärg och efterföljande lager.	Snabbtorkande. Långvarig hållbarhet på glasfiber, stål och aluminium. Skydd mot osmos.
Lämpad för glasfiber	●●●	●●●
Lämpad för trä	●●	X
Lämpad för aluminium	X	●●●
Lämpad för stål	●	●●●
Lämpad för förebyggande av osmos	X	●●●
Lämpad för gjutjärn, stål eller blyköl	●	●●
Kulör	Silver	Silvergrå, off-white
Täckningsgrad	10 m²/liter	10 m²/liter
Förpackningsstorlek	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml

Skala: ● Lämpad ●● Väl lämpad ●●● Mycket väl lämpad X Olämpad

* För praktisk färgåtgång, använd färgkalkylatorn på webbplatsen eller i Seajet-appen.

Bottenfärg

Typ	Självpolerande	
	Seajet 021 Eko	Seajet 031 Samurai
Produkt		
Viktiga egenskaper	• Biocidfri självpolerande och bottenskyddande bottenfärg för den mer miljömedvetna båtägaren. • Det unika hartset gör att beläggningen fräschar upp lager efter lager. Denna "tvålmekanism" gör det svårt för beläggningen att fästa. OBS! Det rekommenderas att noggrant rengöra båtens botten med jämna mellanrum.	• Till områden med måttlig till kraftig beväxtning • Effektivt skydd hela säsongen • Godkänd upp till 40 knop
Hållbarhet och lager per säsong	En säsong (2-3 skikt med rulle)	En säsong
Passar till motorbåt	Upp till 40 knop	Upp till 40 knop
Passar till aluminium	●●●	X
Passar till glasfiber, trä och stål	●●●	●●●
Passar till västkust	●	●●●
Passar till oskust och insjö	●●●	X
Kulörer	Vit, Navy, Röd, Svart	Svart, Röd, Blå, Grå
Färgåtgång	10 m²/liter	9,2 m²/liter
Förpackningsstorlek	5 liter, 2,5 liter, 750 ml	20 liter, 5 liter, 2,5 liter, 750 ml

Skala: ● Lämpad ●● Väl lämpad ●●● Mycket väl lämpad
X Olämpad

* Applicera ytterligare 1 lager längs vattenlinjen.
Använd biocider på ett säkert sätt. Läs alltid etiketten och produktinformationen före användning.

Drev- och propellerfärg

Typ	Biocidfri
	Seajet Pellerclean
Produkt	
Prestanda av 10	9
Rekommenderas till	Propeller, drev och trimplan.
Viktiga egenskaper	Biocidfri. Frigör beläggningar vid rörelse. Långtidsskydd
Antal strykningar	2
Max hållbarhet	Tre säsonger
Hastighetsbegränsning	Upp till 30 knop
Passar till aluminium och brons	●●
Passar till rostfritt stål	●
Fungerar i sötvatten	●
Fungerar för torrdocka	●
Kulörer	Gyllen
Täckningsförmåga	Litet kit;: 0,7 m²/box Stort kit 4 m²/box
Förpackningsstorlek	Litet kit;: 315 ml Stort kit: 1750 ml

Skala: ● Lämpad ●● Väl lämpad ●●● Mycket väl lämpad X Olämpad

1 Slem kan behöva tas bort med en mild svamp eller lågtrycksvattenstråle. Använd biocider på ett säkert sätt. Läs alltid etiketten och produktinformationen före användning.

Förtunning

Produkt	Seajet Thinner A för 1-komponentsfärger	Seajet Thinner E för 2-komponentsfärger
Rekommenderas till	Alla Seajets bottenfärger Seajet 015 Underwater Primer.	Alla Seajet Epoxy Primer
Viktiga egenskaper	Rengöring av penslar och sprututrustning. Förtunning för enklare applicering.	Rengöring av penslar och sprututrustning. Förtunning och enklare applicering.
Passar till gelcoat	● Till avfettning och rengöring	● Till avfettning och rengöring
Förpackningsstorlek	20 liter, 5 liter, 1 liter	20 liter, 5 liter, 1 liter

Skala: ● Lämpad ●● Väl lämpad ●●● Mycket väl lämpad X Olämpad

VÄGLEDNING

DIN SÄKERHET

Din säkerhet är vår högsta prioritet, så följ våra riktlinjer nedan för att förhindra olyckor.
Skydda dig själv med rätt utrustning för att undvika kontakt med hud eller ögon.

God praxis

- Läs alltid hälso- och säkerhetsråden på våra etiketter och datablad.
- Undvik lösningsmedel på huden. Att torka med lösningsmedel avfettar huden och kan leda till dermatit. Vid brand, använd en CO2-släckare eller sand. Vatten kommer att sprida lösningsmedlet och elden.
- Arbeta alltid i ventilerade utrymmen. Se till att det finns gott om luftflöde när du målar eftersom ansamling av lösningsmedel kan orsaka dåsighet och illamående. Om du är osäker, använd lämpligt andningsskydd.
- Slipa bottenfärg med vått material eftersom dammet är giftigt.
- Ät eller rök inte när du hanterar färg.
- Hantera burkar försiktigt och håll dem förseglade. Kassera färgavfall på en återvinningsstation.

Varningssymboler

Varningssymboler är till för ditt skydd. De varnar dig om produkten utgör en fysisk, hälsomässig och/eller miljömässig fara.

Brandfarligt material

Lösningsmedel är brandfarliga, ångor kan explodera. Förvaras åtskilt från öppen låga och gnistor.

Irriterande / Skadligt

Materialet kan skada dig om det kommer i kontakt med huden, inandas eller sväljs.

Skadligt för miljön

Kassera färgavfall på ett säkert sätt på en återvinningsanläggning för farligt avfall.

Frätande

Detta material angriper ögon och hud och kan orsaka brännskador.

Hälsofara

Långsiktiga hälsorisker såsom cancerframkallande egenskaper och luftvägssensibilisering.

HUR MYCKET FÄRG GÅR DET ÅT

Hur man beräknar ytan som ska målas:

1 Segelbåt (köl)

LVL x (B + D) x 0,50 = Yta under vattenlinjen

2 Segelbåt (långköl)

LVL x (B + D) x 0,75 = Yta under vattenlinjen

3 Motorbåt

LVL x (B + D) x 0,85 = Yta under vattenlinjen

LVL Längd vid vattenlinjen
B Bredd (maximal bredd)
D Djupgående (till kölens botten)

$$\text{Totalt antal liter per lager} = \frac{\text{Total yta } (m^2)}{\text{Täckningsgrad för relevant färg } (m^2/\text{liter})}$$

Bottenfärg

Båtstorlek Fot	Meter	Seajet 031 per skikt (i liter)			Seajet 021 per skikt (i liter)		
20	6,10	1,05	1,35	1,60	1,05	1,35	1,60
25	8,00	1,60	1,85	2,10	1,60	1,85	2,10
30	9,15	2,35	2,35	2,61	2,35	2,35	2,61
35	10,67	2,61	3,15	3,95	2,61	3,15	3,95
38	11,59	3,15	4,20	4,71	3,15	4,20	4,71
40	12,20	3,28	4,46	5,26	3,28	4,46	5,26
44	13,42	3,70	5,63	6,56	3,70	5,63	6,56
51	15,56	4,46	6,98	8,24	4,46	6,98	8,24

Grundfärg

Båtstorlek Fot	Meter	Seajet 015 per skikt (i liter)			Seajet 117 per skikt (i liter)		
20	6,10	1,00	1,00	1,00	2,30	2,40	1,60
25	8,00	1,50	1,75	1,50	2,60	3,50	3,00
30	9,15	2,25	2,50	2,50	3,30	4,90	4,90
35	10,67	2,50	3,75	3,75	3,90	5,90	7,40
38	11,59	3,00	4,25	4,25	4,60	6,90	8,70
40	12,20	3,10	4,50	4,50	4,90	7,40	9,30
44	13,42	3,50	4,75	4,75	5,40	8,10	10,20
51	15,56	4,25	5,75	5,75	6,60	9,90	10,60

Kompatibilitetstabell för bottenfärg

Nuvarande bottenfärg	Ny bottenfärg Seajet 021 Eko Seajet 031 Samurai
Bottenfärg i dåligt skick	🟡
Hempel Alu Safe	🔵
Hempel Classic	🔵
Hempel Hard Racing	🔵
Hempel Mille Standard	🟢
Hempel Mille NCT	🔵
Hempel Silic One	🟡
International Micron 77/99	🔵
International Micron 350	🔵
International Uni-Pro 250	🟢
International VC17M	🔴
International Cruiser 250	🟢
International Boatguard 100	🟢
International Trilux 33	🔵
International VC Offshore	🔴

Kompatibilitetstabell för bottenfärg

Nuvarande bottenfärg	Ny bottenfärg Seajet 021 Eko Seajet 031 Samurai
Jotun Mare Nostrum	●
Jotun Non Stop	●
Jotun Non Stop Supreme	●
Jotun Racing	●
Seajet 022 / 023 / 031 / 032 / 033	●
Seajet 034 / 035 / 036 / 037	●
Seajet 021 / 028 / 038	●
Seajet Bioclean Eco	●
Okänd bottenfärg	●

- ● Applicera bottenfärg efter att ha tagit bort slam eller beläggning med högtryckstvätt. Ta bort lös bottenfärg och punktreparera med rekommenderad primer.
- ● Som ovan, men lätt våtslipning av befintlig bottenfärg krävs. Tvätta före målning.
- ● Som ovan, men applicera ett barriärlager av Seajet 015 Underwater Primer innan den nya bottenfärgen appliceras.
- ● Ta bort befintlig bottenfärg och applicera det rekommenderade primersystemet innan du applicerar bottenfärg.

Chansa inte! Ta bort befintlig bottenfärg i dåligt skick.

FÖRBEREDELSER

Underlag:

Glasfiber
Avfetta med förtunning. Slipa ytan med sandpapper med kornstorlek 80-180. Avlägsna allt damm med färskvatten och låt torka helt. Följ färgspecifikationerna i denna broschyr.

Aluminium
Avfetta med förtunning. Slipa ytan med sandpapper Slipa ytan med sandpapper P100 lämpligt för aluminium. lämpligt för aluminium.
Rengör noggrant för att ta bort alla rester och låt torka. Applicera omedelbart det första lagret Seajet-primer.
Följ färgspecifikationerna i denna broschyr.

Trä
Avfetta med förtunning. Slipa i träets riktning med sandpapper med kornstorlek 180, följt av sandpapper med kornstorlek 280. Avlägsna allt damm och rengör noggrant.
Låt ytan torka. Följ färgspecifikationerna i denna broschyr.

Rostfritt stål/brons
Avfetta med förtunning. Slipa ytan med sandpapper med kornstorlek 60-80. Rengör ytan noggrant och låt torka helt. Applicera omedelbart det första lagret Seajet-primer. Följ färgspecifikationerna i denna broschyr.

Stål
Avfetta med förtunning. Sandblästra till Sa 2,5 eller slipa mekaniskt med en slipmaskin. Avlägsna all smuts och låt torka. Följ färgspecifikationerna i denna broschyr.

Befintlig bottenfärgs
Efter att båten har lyfts bör skrovet högtryckstvättas med färskvatten för att ta bort eventuell påväxt. Skrovet bör noggrant undersökas för skador och påväxt. Efter noggrann bortskrapning av all beväxtning bör eventuella rester avlägsnas genom våtslipning tills de inte längre är synliga.

Osmos är ett vanligt problem på glasfiberbåtar och bör hanteras av en fackman. För att förhindra osmos är det viktigt att använda ett korrekt färgsystem.

När färgen är i dåligt skick bör den slipas ned till primern. Hård bottenfärg skapar överdriven uppbyggnad, det rekommenderas att slipa ner den till primern minst vart fjärde år.

Lös färg bör repareras genom våtslipning. Använd Seajet 015 Primer för punktreparationer. Torrslipa aldrig bottenfärg.

APPLICERING AV BOTTENFÄRG

Ytor som ska målas måste vara rena, torra och fria från olja eller fett.

Kontrollera väderförhållandena innan du målar. Temperatur, daggpunkt och luftfuktighet påverkar målningsresultatet. Färgspecifikationer finns i produktdatabladet.

Kontrollera att din bottenfärg är kompatibel med den aktuella bottenfärgen (se sidan 16).
Om du inte vet vilken bottenfärg som senast användes är den bästa lösningen att applicera ett lager Seajet 015 Underwater Primer på din båt. Detta ger god vidhäftning för följande lager.

Applicera målartejp av god kvalitet runt vattenlinjen och täck anoder, axlar och kopplingar för att skydda dem från oönskad bottenfärg.

Rör om färgen noggrant med en omrörare. Tunga biocider i bottenfärg kan sätta sig och behöver röras upp ordentligt innan målning. Förtunning bör normalt inte vara nödvändig.

Bottenfärg appliceras bäst med roller, men ha en pensel till hands för de områden som är svåra att nå med roller. Mohairrollers rekommenderas.

Applicera enligt rekommendationerna på etiketten. När du använder roller bör färgen appliceras korsvis. Detta hjälper till att fördela färgen jämnt.

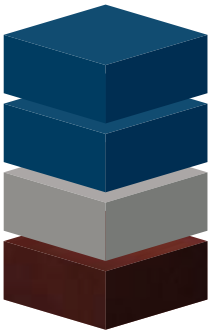
Applicera rätt tjocklek enligt databladet. Applicera ytterligare ett lager längs vattenlinjen. Följ övermålningstiderna noggrant. Låt färgen torka innan sjösättning. Den riktiga färgen kommer att synas efter sjösättning eftersom det kan bli en viss färgändring när färgen börjar släppa pigmenten vid självpolering.

BOTTENFÄRG
UNDER VATTEN-SYSTEM

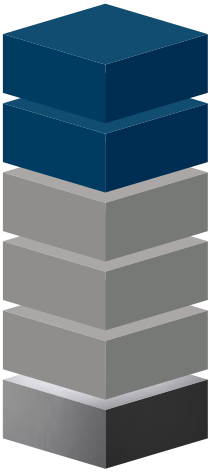
Följande tabeller rekommenderas för rena underlag. För befintlig bottenfärg, vänligen kontrollera kompatibilitetstabellen (sidan 16). Om kompatibel, applicera bottenfärgen direkt ovanpå. Annars använd Seajet 015 Barrier Coat och se tekniskt datablad. Använd den rekommenderade primern för punktreparationer och applicera alltid ett extra lager på vattenlinjen och framkanterna.

När ett färgsystem är i dåligt skick bör det alltid tas bort eftersom stora lager av gammal bottenfärg kan få systemet att lossna från skrovet.

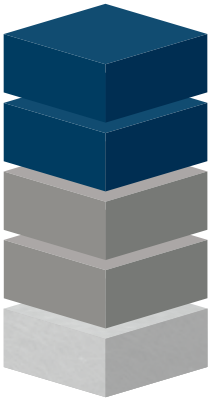
Den maximala sjösättningstiden efter applicering är 6 månader för alla Seajet-bottenfärger.



EXISTERANDE BOTTENFÄRG



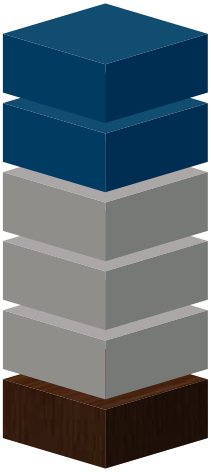
ALUMINIUM



Seajet bottenfärg
(2-3 skikt)

Seajet 117 Primer
(2 skikt)

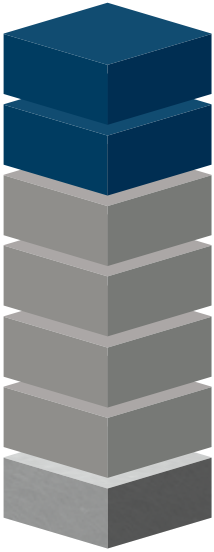
POLYESTER



Seajet bottenfärg
(2-3 skikt)

Seajet 015 Primer
(3 skikt)

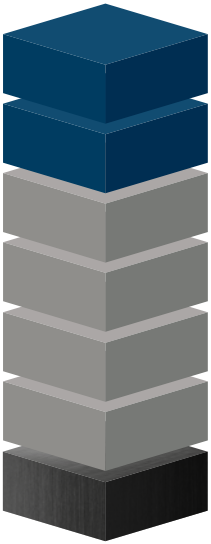
TRÄ



Seajet bottenfärg
(2-3 skikt)

Seajet 117 Primer
(4-5 skikt)

POLYESTER (förebyggande av osmos)



Seajet bottenfärg
(2-3 skikt)

Seajet 117 Primer
(4-5 skikt)

STÅL

PROPELLER
UNDER VATTEN-SYSTEM

Förbehandling

Avlägsna all gammal bottenfärg och smuts från ytan som ska behandlas. Avfetta och skölj med färskvatten.

För bronsytor: Slipa ytan vått och torrt med sandpapper av kvalitet P60.

För aluminium och fabriksmålade utombordare: rekommenderas slippapper P220

Foul Release-alternativ: SEAJET Pellerclean

Antal skikt	Produkt	Övermålningsintervall vid 15°C min./max	Slippap-per	Kommentarer
2	Seajet Pellerclean Primer	1 timme	P60	Slipning före applicering. Rengör med fosforsyra för ännu bättre vidhäft-ning.
3	Seajet Clear Coat	2 timmar/5 dagar	Får inte slipas	

Vänta 8 timmar innan sjösättning. Maximalt intervall innan sjösättning är 6 månader. Se vår video “Hur man applicerar Seajet Pellerclean” på vår webbplats.

TIPS: Var försiktig så att anoderna inte täcks

SEAJET FÄRGKARTA

SEAJET 021 EKO

Vit

Svart

Navy

Röd

SEAJET 031 SAMURAI

Svart

Blå

Röd

Grå

Även om vi gör allt för att säkerställa att färgerna är så korrekta som möjligt, bör detta endast användas som en vägledning.
Testa ett område först. Färgen kommer att se annorlunda ut i vattnet. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för små variationer.

NAUTEC

Distributör:
Nautec AB
Dockplatsen 12
211 19 Malmö
Org. nr: 556176-0322
www.nautec.se

© Copyright 2024 Seajet. All Rights Reserved.