

BATTERY CHARGER

This Manual Is Only Applicable To Models Below:

BC116-BC117-BC118



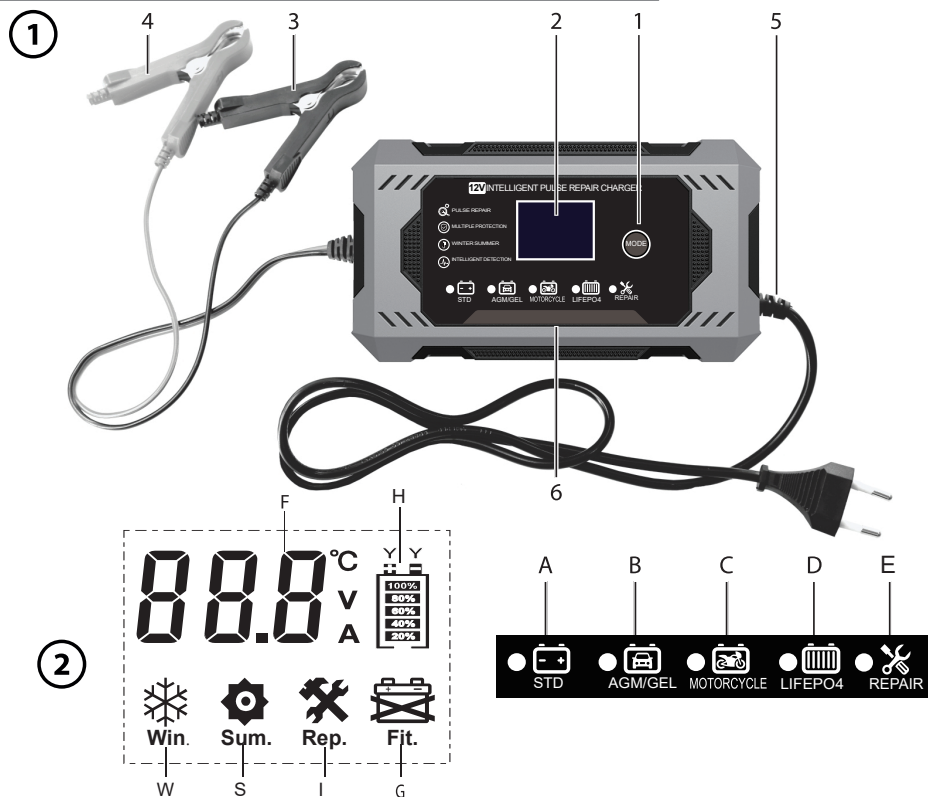
1852

MAR
INER
OUR
LITY

*Please read this manual in detail before use

USER MANUAL

Description of charger components



- | | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| 1. Mode Switch Button | A. Standard Mode | G. Abnormal State |
| 2. Charger Display | B. AGM/GEL Mode | H. Power Display |
| 3. Black Clip (-) | C. Motorcycle Mode | W. Winter Icon |
| 4. Red Clip (+) | D. LIFEPO4 Mode | S. Summer Icon |
| 5. Power Input Cable | E. Repair Mode | I. Repair Mode Icon |
| 6. Mode Indicator Light | F. Temperature, Voltage and Current Display | |

Charger Operation Method

1. Check whether battery parameters match with the charger;
2. connect the output cable clips to the battery, red clips to "+", and black clips to " - ";
3. Plug the charger into power source;
4. Choose the suitable mode for the battery;
5. When the charger displays "OFF", it means that the battery has stopped charging. Then, disconnect the power supply, check the battery capacity and remove the clips from the battery.

Charging Mode Selection



STD Mode

: Applicable to ordinary lead-acid batteries and maintenance-free batteries. After about 5 minutes, it automatically switches to the charging state. The screen displays current, voltage, and temperature alternately. After charging is completed, "FUL" is displayed and the output stops to prevent overcharging.



AGM/GEL

: Suitable for AGM/GEL/EFB starting batteries. After starting, the screen will displays current, voltage and temperature alternately. When charging is completed, it will displays "FUL" and stop output to prevent overcharging.



Motorcycle Mode

: Suitable for motorcycle and other types of small battery. After startup, the screen will displays current, voltage, and temperature alternately. When charging is completed, "FUL" will be displayed and the output will stop to prevent overcharging.



LIFEPO4

: Suitable for lithium iron phosphate batteries with BMS protection board. After startup, the screen will displays current, voltage, and temperature alternately. When charging is completed, "FUL" will be displayed and the output will stop to prevent overcharging.



REPAIR

: Suitable for problem batteries that cannot be charged normally. In this mode, the screen only displays "PUL". *Lithium batteries cannot be repaired. If the lead-acid battery becomes seriously heated during the repair process, then the repair should be stopped immediately!



SUPPLY

: Force to charge the batteries that cannot be charged in other modes (battery heating needs to be observed), and can also be used as a DC power supply to power any DC12V equipment, such as a car refrigerator, etc., or connected to the positive and negative poles of the car as a data holder before replacing the battery.

***Supply Mode:** Press the mode switch button for 3 seconds, the screen display SUP, the supply mode is on. Press mode switch button again to exit the supply mode.

Temperature Compensation

Winter: ❄️ winter icon displays automatically when the room temperature is below 10°C

Summer: ☀️ summer icon displays automatically when the room temperature is higher than 27°C.

When the room temperature is within 10-27°C, no icon displays. This battery charger has the ability to automatically detect the ambient temperature and adjust the output voltage and current accordingly to prolong the battery life.

Product Parameter

H-6C**H-8C****H-10C****H-15C**

Input voltage : AC100~240V 50/60HZ

Output voltage: 3.3V~14.7V

Output current: 0~6A 0~8A 0~10A 0~15A

Dimension: 215*111*65mm

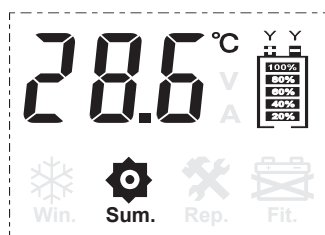
Net weight: 470g 520g 580g 600g

Charging Schedule

CHARGING TIME ESTIMATE

(Ah)	12V 6C	12V 8C	12V 10C	12V 15C
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

***When the battery capacity below 40Ah, try to charge in motorcycle mode.**



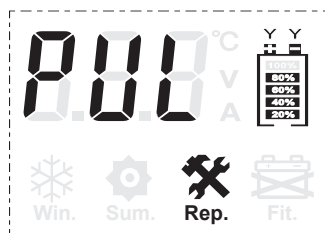
Temperature Display



Charging Voltage



Charging Current



Repair Mode



Fully Charged



Automatically Shut Down In 2 Hours
After Fully Charged



Error Alarm



Icon Blinks When Connected
Improperly



Normal Charging When Current,
Voltage And Temperature Display
In Rotation, And Power Level
Blinks Successively

1. The battery is low, but charger displays (FUL) fully charged when charging

Reason: The voltage of the battery will become too low after long period non-use or idle, the battery can be vulcanized, so that capacity is reduced, and the internal resistance of the battery is too large, the full voltage value will be instantly reached during charging and it makes battery cannot be charged, so it displays "FUL"!

Solution: Press the "Mode" button 3 times to switch to the Repair Mode after powering on, so that charger can try to repair and activate the battery.

2. The connected battery shows the voltage but there is no response when plugged in

Reason: This is because the charger has no mains input.

Solution: Check whether the socket is electric or try to replace it.

3. The AC power supply is powered on, and the battery LCD screen blinks

Reason: The battery has zero power at all, and the charger cannot recognize the battery.

Solution: Try charging in parallel with a charged battery, or replace the battery.

4. Dissatisfied for a long time

Reason: The battery will always be charging due to vulcanization, power feeding, water shortage, or the off-cell voltage value is less than the full-charge voltage, and this type of battery may be heat up during charging!

Solution: If the battery is seriously heat up during charging, stop charging. If it is a water battery, check whether the battery is short of liquid!

Safety Precautions

1. Read the user manual carefully before using the charger.
2. Ensure proper ventilation and avoid charging in a confined space.
3. Only use the charger with compatible battery types as specified.
4. Avoid exposure to water or extreme temperatures.
5. Keep children and pets away from the charger during operation.
6. Disconnect the charger from power source before connecting or disconnecting from the battery.
7. If any abnormality or damage is occur, stop using and contact customer support.
8. Follow the vehicle manufacturer's guidelines for battery maintenance and charging.

Reminder

Please read the safety precautions above carefully. If the precautions above are violated, the charger may be damaged or personal and property losses may be caused. If the product is damaged due to violate the precautions above, there will be no longer warranty service provided ; And we are not responsible for the personal and property losses that caused by it. We must be aware of it!

Smart batterilader

Denne håndboken gjelder kun for følgende modeller:

BC116-BC117-BC118



1852

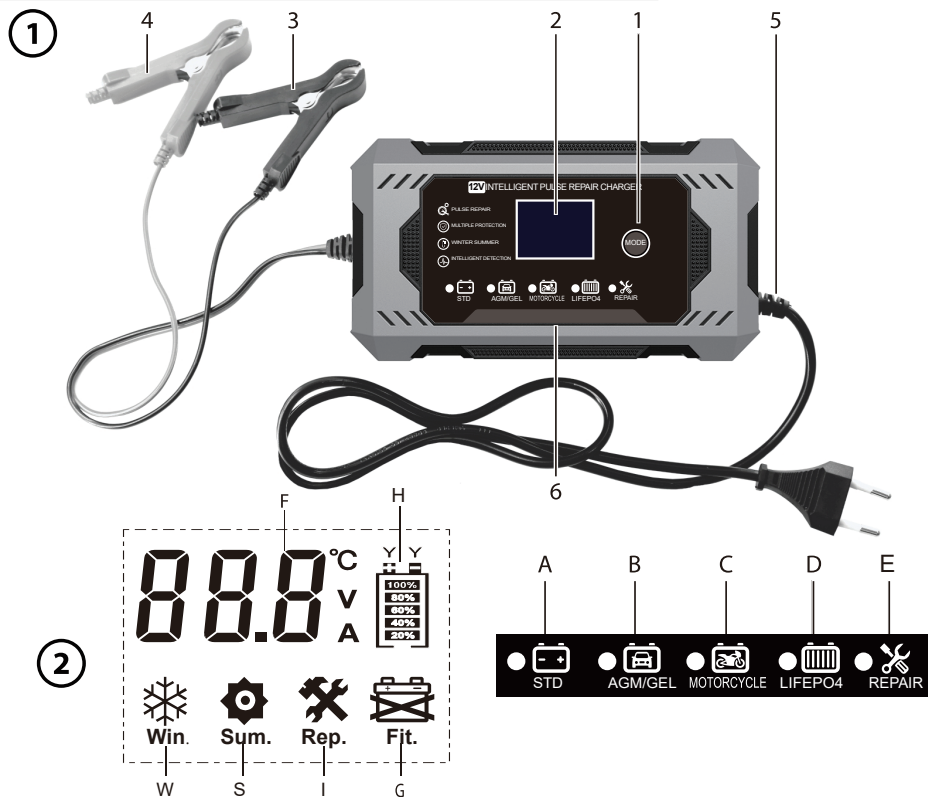
MAR
INEN
OUY
CITY



*Les denne håndboken nøye før bruk og oppbevar den på riktig måte for fremtidig referanse ved behov.

Bruksanvisning

Beskrivelse av laderkomponent



- | | | |
|---------------------------|--|--------------------|
| Bryterknapp for lademodus | A. Standardmodus | G. Unormal omvendt |
| Laderdisplay | B. Start og stopp batteri- og gelmodus | tilkobling |
| Svart negativ klemme (-) | C. Motorsykkelmodus | H. Batteridisplay |
| Rød positiv klemme (+) | D. Litiumjernfosfatbatteri | I. Reparasjonsikon |
| Strøminngangskabel | E. Reparasjonsmodus | W. Winter-ikon |
| Modusindikatorlampe | F. Temperatur, spenning, strømvisning | S. sommerikon |

Slik bruker du laderen

1. Sjekk om batteriparametrene stemmer overens med laderen
2. Klem utgangsklemmene til begge ender av batteriet, med den røde klemmen på den positive polen og den svarte klemmen på den negative polen. 3. Koble laderens strømkabel til strømmettet.
4. Velg modusen som passer for batteriet (se "Valg av produktmodus" i denne håndboken)
5. Når laderen som skal lades viser "AV", betyr det at batteriet har sluttet å lade. Etter å ha bekreftet at den er fulladet, koble fra terminalklemmen.

Valg av lademodus



blysyre

STD :

Den passer for vanlige blybatterier og vedlikeholdsfrie batterier. Etter start vil skjermen vise "DFS" og gå inn i avsvovlingsstadiet. Etter ca. 5 minutter vil den automatisk gå over til ladetilstand. Skjermen vil vekselvis vise strøm, spenning og temperatur. Når ladingen er fullført, vil den vise "FUL" og stoppe utgangen for å forhindre overlading.



start-stopp, kolloid AGM/GEL

Eget for startbatterier som AGM/GEL/EFB. Etter start vil skjermen vekselvis vise strøm, spenning og temperatur. Når ladingen er fullført, vil den vise "FUL" og stoppe utgangen for å forhindre overlading.



motorsykkelmodus MOTOR :

Den passer for alle typer små batterier som motorsykler. I tillegg kan den gi uavbrutt strømforsyning for å opprettholde batteristrømmen. I denne modusen, hvis batterispenningen faller, vil laderen automatisk lade og syklus for å opprettholde strømmen.



Litiumjern LIFEPO4

Eget for litiumjernfosfatbatterier med BMS

beskyttelseskort. Etter start vil skjermen vekselvis vise strøm, spenning og temperatur. Når ladingen er fullført, vil den vise "FUL" og stoppe utgangen for å forhindre overlading.



reparere REPAIR :

Eget for problembatterier som ikke kan lades normalt. I denne modusen, skjermen Bare "PUL" vises *Litiumbatterier kan ikke repareres. Under reparasjonsprosessen av blysyrebatterier, hvis de blir alvorlig overopphetet, stopp umiddelbart.



strømmodus SUPPLY :

Den kan kraftig lade batterier som ikke kan lades i andre moduser (må observeres Sjekker batteriets oppvarmingstilstand), den kan også brukes som en likestrømforsyning for å drive alt DC12V-utstyr, for eksempel bilkjøleskap, etc., eller Før du bytter ut bilbatteriet, koble til pluss- og minuspolene på bilen som skal brukes som dataholder.

*For å gå inn i strømmodus må du trykke og holde inne modusbryterknappen i 3 sekunder. Når skjermen viser SUP er det strømmodus. Legg inn en bestilling i strømmodus. Klikk på modusbryterknappen, eller kutt av de positive og negative polene for å gå ut av strømmodusen.

temperaturkompensasjon

Vinter:



Når romtemperaturen er lavere enn 10°C, går den automatisk inn i denne modusen og ikonet lyser automatisk.

Sommer:



Når romtemperaturen er høyere enn 27°C, går den automatisk inn i denne modusen og ikonet lyser automatisk.

Romtemperaturen er normal innenfor 10-27 °C (ingen ikon vises). Under ladeprosessen, mikrobatteriet Hjernen registrerer automatisk omgivelsestemperaturen og justerer automatisk riktig temperatur i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen. ladestatus for å forlenge batterilevetiden.

Produktparametere

H-6C

H-8C

H-10C

H-15C

Inngangsspenning: AC100~240V 50/60HZ

Utgangsspenning: 3.3V~14.7V

Utgangsstrøm: 0~6A

0~8A

0~10A

0~15A

Produktstørrelse: 215*111*65mm

Produktets nettovekt:

470g

520g

580g

600g

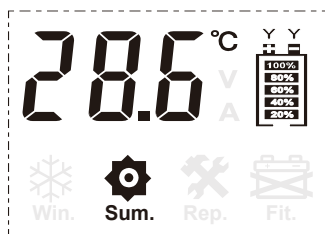
Nåværende og ladetid

Ladetiden (H) er beregnet når batteriet har 20 % strøm.

(Ah)	12V 6C	12V 8C	12V 10C	12V 15C
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

*Ladeplanen er kun til referanse.

For batterier under 40Ah anbefales det å lade i motorsykkelmodus.



omgivelsestemperatur



Ladespenning



Ladestrøm



reparasjonsmodus



Lading fullført



Ladingen stopper automatisk etter 2 timers lading.



Feilalarm



Batteriboksisikonet blinker og batteriet gjenkjennes ikke.



Under normal lading blinker batterinivået sekvensielt. Blinker, strøm, spenning og romtemperatur vises etter tur.

1. Batteriet har lite strøm, men viser fullt (FUL) når det lades.

Årsak: Spenningen til batteriet som mates, vulkaniseres eller har vært inaktivt over lengre tid er for lav på grunn av batteriets indre motstand. Hvis den er for stor, eller batterikapasiteten er redusert, vil den øyeblikkelig nå full spenningsverdi under lading og kan ikke lades.

Det vil vises fullt!

Løsning: Etter å ha slått på datamaskinen, trykk på "Modus"-knappen tre ganger for å gå inn i reparasjonsmodus og prøv å reparere laderen.

strøm for å aktivere batteriet.

2. Det tilkoblede batteriet viser spenning, men det er ingen respons når det er koblet til vekselstrøm.

Årsak: Dette er fordi laderen ikke har vekselstrøm

Løsning: Sjekk om stikkontakten har strøm og prøv å bytte ut stikkontakten.

3. AC-strømforsyningen er ladet, og batteriikonboksen blinker når koblingsbatteriet er tilkoblet.

Årsak: Batteriet er helt tomt og laderen kan ikke gjenkjenne batteriet.

Løsning: Prøv å lade parallelt med et oppladet batteri, eller skift ut batteriet.

4. Ikke fulladet på lang tid.

Årsak: På grunn av batterivulkanisering, strømtilførsel, mangel på vann eller ødelagt nettspenning når ikke spenningsverdien full spenning.

, så den vil fortsette å lade. Denne typen batterier kan bli varme under lading!

Løsning: Hvis det er varmt, slutt å lade. Hvis det er et vannbatteri, sjekk om batteriet er det

Mangel på væske!

Sikkerhetstiltak

1. Det er strengt forbudt å lade kasserte, bly-syre- eller spenningsfrie batterier. Det er høy spenning i maskinen og det er strengt forbudt å lade den uten tillatelse.

Demontering, ikke la åpne flammer nærme seg under lading.

2. For å lade et kjøretøy eller en enhet, vennligst ta ut batteriet og plasser det på et trygt sted uten brennbare gjenstander rundt det.

Vennligst bruk din egen plass til å lade. Ellers, hvis en ulykke inntreffer, er du ansvarlig for det på eget ansvar!

3. Hvis ladetiden overstiger 12 timer og blir stående uten tilsyn, bør strømforsyningen kuttes. Langtidslading er strengt forbudt.

Lade!

4. Det er forbudt å lade ikke-oppladbare batterier. Det er strengt forbudt å lade ikke-bly-syre-batterier (litiumbatterier

Belastning forbudt);

5. For innendørs bruk, vær forsiktig så du ikke blir utsatt for regn. Under ladeprosessen er laderen strengt dekket og må plasseres i en

Et sted med god vind. Det er strengt forbudt å plassere den i eller på bilen for lading. Vær forsiktig med flammer, gnister og eksplosive gasser.

kroppen for å unngå å forårsake brann

6. Hvis strø姆ledningen er skadet, må den for å unngå fare repareres av produsenten eller dennes vedlikeholdsavdeling eller lignende erstattes av fagfolk

7. Før du kobler til eller fra batteriladeren og batteriet, koble fra strømforsyningen først.

Gode tips

Vennligst les sikkerhetsreglene ovenfor nøye. Brudd på ovenstående kan resultere i

Laderen er skadet eller forårsaker person- og eiendomsskade. Produkter som er et resultat av brudd på ovennevnte forhold

Hvis skadet, vil garantiservice ikke bli gitt; eventuelle resulterende personlige tap eller tap av eiendom vil bli båret av ditt eget ansvar, og vårt selskap vil ikke

ikke ta ansvar. Sørg for å vite!

Smart batterioplader

Denne manual gælder kun for følgende modeller:

BC116-BC117-BC118



1852

MAR
INEN
OUT
LITY



*Læs venligst denne vejledning omhyggeligt før brug og gem den korrekt til fremtidig reference, når det er nødvendigt.

Brugsanvisning

Beskrivelse af opladerkomponent



1. Knap til omskifter til opladertilstand
2. Oplader display
3. Sort negativ klemmeklemme (-)
4. Rød positiv klemme (+)
5. Strømindgangskabel
6. Indikatoren for tilstand

- A. Standardtilstand
 B. Start og stop batteri- og geltilstand
 C. Motorcykeltilstand
 D. Lithiumjernfosfatbatteri
 E. Reparationstilstand
 F. Temperatur, spænding, strømvisning

- G. Unormal omvendt forbindelse
 H. Batteridisplay
 I. Reparationsikon
 W. Winter ikon
 S. sommerikon

Sådan bruger du opladeren

1. Kontroller, om batteriparametrene passer til opladeren
2. Klem udgangsklemmerne fast i begge ender af batteriet, med den røde klemme på den positive pol og den sorte klemme på den negative pol. 3. Tilslut opladerens netledning til lysnettet.
4. Vælg den tilstand, der passer til batteriet (se "Valg af produkttilstand" i denne vejledning)
5. Når den oplader, der skal oplades, viser "OFF", betyder det, at batteriet er holdt op med at oplade. Efter at have bekræftet, at den er fuldt opladet, skal du frakoble klemmeklemmen.

Valg af opladningstilstand

 **blysyre STD** : Den er velegnet til almindelige bly-syre-batterier og vedligeholdelsesfrie batterier. Efter start vil skærmen vise "DFS" og gå ind i afsvovlingsstadiet. Efter cirka 5 minutter skifter den automatisk til opladningstilstand. Skærmen vil skiftevis vise strøm, spænding og temperatur. Når opladningen er afsluttet, vil den vise "FUL" og stoppe output for at forhindre overopladning.

 **start-stop, kolloid AGM/GEL** : Velegnet til startbatterier såsom AGM/GEL/EFB. Efter start vil skærmen skiftevis vise strøm, spænding og temperatur. Når opladningen er afsluttet, vil den vise "FUL" og stoppe output for at forhindre overopladning.

 **motorcykeltilstand MOTOR** : Den er velegnet til alle typer små batterier såsom motorcykler. Derudover kan den give uafbrudt strømforsyning for at opretholde batteristrømmen. I denne tilstand, hvis batterispændingen falder, oplader opladeren automatisk og cykler for at bevare strømmen.

 **Lithium jern LIFEPO4** : Velegnet til lithiumjernfosfatbatterier med BMS beskyttelseskort. Efter start vil skærmen skiftevis vise strøm, spænding og temperatur. Når opladningen er afsluttet, vil den vise "FUL" og stoppe output for at forhindre overopladning.

 **reparation REPAIR** : Velegnet til problembatterier, der ikke kan oplades normalt. I denne tilstand er skærmen kun "PUL" vises *Lithium-batterier kan ikke repareres. Under reparationsprocessen af bly-syre-batterier, hvis de bliver alvorligt overophedede, skal du stoppe med det samme.

 **strømtilstand SUPPLY** : Det kan kraftigt oplade batterier, der ikke kan oplades i andre tilstande (skal observeres Kontroller batteriets opvarmningstilstand), den kan også bruges som en jævnstrømsforsyning til at forsyne ethvert DC12V-udstyr, såsom bilkøleskabe osv., eller Før du udskifter bilbatteriet, skal du tilslutte plus- og minuspolen på bilen, der skal bruges som dataholder.

*For at gå i strømtilstand skal du trykke på og holde funktionsknappen nede i 3 sekunder. Når skærmen viser SUP er det strømtilstand. Afgiv en ordre i strømtilstand. Klik på funktionsknappen, eller afbryd de positive og negative poler for at forlade strømtilstanden.

temperaturkompensation

Vinter:  Når rumtemperaturen er lavere end 10°C, går den automatisk i denne tilstand, og ikonet lyser automatisk.
Sommer:  Når rumtemperaturen er højere end 27°C, går den automatisk i denne tilstand, og ikonet lyser automatisk.
Rumtemperaturen er normal inden for 10-27 °C (intet ikon vises). Under opladningsprocessen, mikrobatteriet Hjernen registrerer automatisk den omgivende temperatur og justerer automatisk den passende temperatur i henhold til den detekterede omgivende temperatur. opladningsstatus for at forlænge batteriets levetid.

Produktparametre

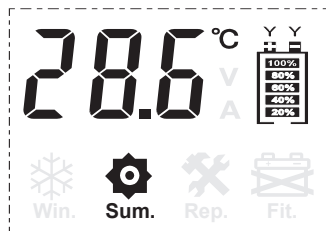
H-6C**H-8C****H-10C****H-15C****Indgangsspænding:** AC100~240V 50/60HZ**Indgangsspænding:** 3.3V~14.7V**Udgangsstrøm:** 0~6A 0~8A 0~10A 0~15A**Produktstørrelse:** 215*111*65mm**Produktets nettovægt:** 470g 520g 580g 600g

Nuværende og opladningstid

Opladningstid (H) estimeres, når batteriet har 20 % strøm.

(Ah)	12V 6C	12V 8C	12V 10C	12V 15C
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

***Opladningsplanen er kun til reference. For batterier under 40Ah anbefales det at lade op i motorcykeltilstand.**



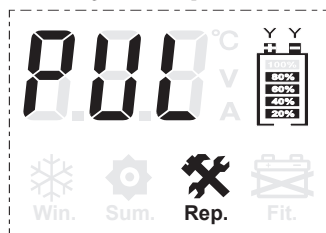
omgivende temperatur



Ladespænding



Ladestrøm



Reparationstilstand



Opladning afsluttet



Opladningen stopper automatisk efter 2 timers opladning.



Fejlalarm



Batteriboksisikonet blinker, og batteriet genkendes ikke.



Under normal opladning blinker batteriniveauet sekventielt. Blinker, strøm, spænding og rumtemperatur vises efter tur.

1. Batteriet er lavt i strøm, men viser fuld (FUL) under opladning.

Årsag: Spændingen på batteriet, der er tilført, vulkaniseret eller inaktiv i lang tid, er for lav på grund af batteriets indre modstand.

Hvis den er for stor, eller batterikapaciteten er reduceret, vil den øjeblikkeligt nå den fulde spændingsværdi under opladning og kan ikke oplades.

Det vil vise sig fuldt ud!

Løsning: Når du har tændt for computeren, skal du trykke på knappen "Tilstand" tre gange for at gå ind i reparationstilstand og prøve at reparere opladeren.

strøm for at aktivere batteriet.

2. Det tilsluttede batteri viser spænding, men der er ingen reaktion, når det er tilsluttet vekselstrøm.

Årsag: Dette skyldes, at opladeren ikke har nogen vekselstrøm

Løsning: Kontroller, om stikkontakten har strøm, og prøv at udskifte stikkontakten.

3. AC-strømforsyningen er opladet, og batteriikonboksen blinker, når linkbatteriet er tilsluttet.

Årsag: Batteriet er helt tørt, og opladeren kan ikke genkende batteriet.

Løsning: Prøv at oplade parallelt med et opladet batteri, eller udskift batteriet.

4. Ikke fuldt opladet i lang tid.

Årsag: På grund af batterivulkanisering, strømforsyning, mangel på vand eller brudt netspænding når spændingsværdien ikke den fulde spænding, så den bliver ved med at oplade. Denne type batteri kan blive varm under opladning!

Løsning: Stop opladningen, hvis den er varm. Hvis det er et vandbatteri, skal du kontrollere, om batteriet er det

Mangel på væske!

Sikkerhedsforanstaltninger

1. Det er strengt forbudt at oplade kasserede, bly-syre- eller ikke-spændingsbatterier. Det er strengt forbudt at oplade batterierne uden tilladelse, hvis der er højspænding i maskinen.

Demontering, lad ikke åben ild nærme sig under opladning.

2. For at oplade et køretøj eller en enhed, skal du fjerne batteriet og placere det et sikkert sted uden brændbare genstande omkring det.

Brug venligst din egen plads til at oplade. Ellers, hvis der sker en ulykke, er du ansvarlig for det på eget ansvar!

3. Hvis opladningstiden overstiger 12 timer og efterlades uden opsyn, skal strømforsyningen afbrydes. Langtidsopladning er strengt forbudt.

Oplade!

4. Det er forbudt at oplade ikke-genopladelige batterier. Det er strengt forbudt at oplade ikke-bly-syre-batterier (lithium-batterier

Opkrævning forbudt);

5. Til indendørs brug skal du passe på ikke at blive udsat for regn. Under opladningsprocessen er opladeren strengt dækket og skal placeres i en Et sted med god vind. Det er strengt forbudt at placere den i eller på bilen til opladning. Vær forsigtig med flammer, gnister og eksplosive gasser. krop for at undgå at forårsage brand

6. Hvis netledningen er beskadiget, skal den for at undgå fare repareres af producenten eller dennes vedligeholdelsesafdeling eller lignende udskiftning af fagfolk

7. Før du tilslutter eller frakobler batteriopladeren og batteriet, skal du først afbryde strømforsyningen.

Venlige tips

Sørg for at læse ovenstående sikkerhedsforanstaltninger omhyggeligt.

Overtrædelse af ovenstående kan medføre

Opladeren er beskadiget eller forårsager person- og ejendomsskade.

Produkter som følge af overtrædelse af ovenstående forhold

Hvis beskadiget, ydes garantiservice ikke; eventuelle resulterende personlige eller ejendomstab vil blive båret af dit eget ansvar, og vores virksomhed vil ikke

påtager sig intet ansvar. Vær sikker på at vide!

Smart batteriladdare

Denna manual gäller endast för följande modeller:

BC116-BC117-BC118



1852

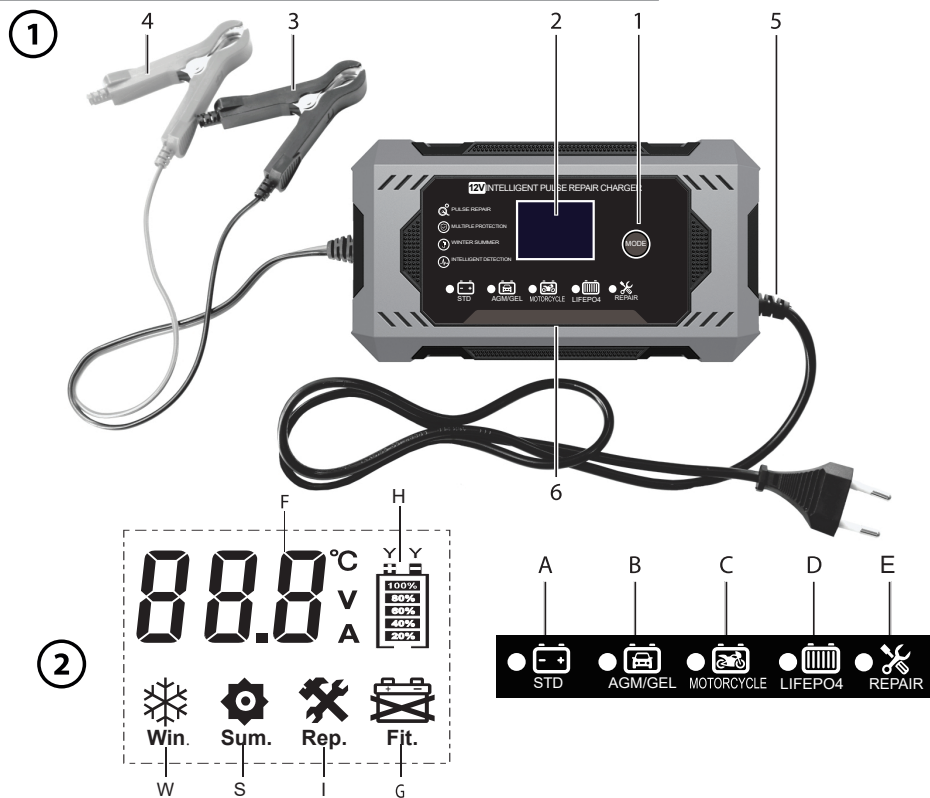
MAR
INER
QUA
LITY



*Vänligen läs denna bruksanvisning noggrant före användning och förvara den på rätt sätt för framtida referens vid behov.

Bruksanvisning

Beskrivning av laddarens komponent



- | | | |
|----------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Omkopplarknapp för laddarläge | A. Standardläge | G. Onormal omvänd anslutning |
| 2. Laddare display | B. Starta och stoppa batteri- och gelläge | H. Batteridisplay |
| 3. Svart negativ polklämma (-) | C. Motorcykelläge | I. Reparationsikon |
| 4. Röd pluspolklämma (+) | D. Litiumjärnfosfatbatteri | W. Winter ikon |
| 5. Strömingångskabel | E. Reparationsläge | S. sommar ikon |
| 6. Lagesindikatorlampa | F. Temperatur, spänning, strömvisning | |

Hur man använder laddaren

1. Kontrollera om batteriparametrarna matchar laddaren
2. Kläm fast utgångsklämmorna i båda ändarna av batteriet, med den röda klämman på den positiva polen och den svarta klämman på den negativa polen.
3. Anslut laddarens nätsladd till elnätet.
4. Välj det läge som är lämpligt för batteriet (se "Val av produktläge" i denna handbok)
5. När laddaren som ska laddas visar "OFF" betyder det att batteriet har slutat ladda. Efter att ha bekräftat att den är fulladdad, koppla loss klämman.

Val av laddningsläge



blysyra

STD :

Den är lämplig för vanliga blybatterier och underhållsfria batterier. Efter start kommer skärmen att visa "DFS" och gå in i avsvavlingsstadiet. Efter cirka 5 minuter växlar den automatiskt till laddningsläget. Skärmen visar växelvis ström, spänning och temperatur. När laddningen är klar visar den "FUL" och stoppar utmatningen för att förhindra överladdning.



start-stopp, kolloidAGM/GEL

Lämplig för startbatterier som AGM/GEL/EFB. Efter start visar skärmen växelvis ström, spänning och temperatur. När laddningen är klar visar den "FUL" och stoppar utmatningen för att förhindra överladdning.



motorcykelläge MOTOR :

Den är lämplig för alla typer av små batterier såsom motorcyklar. Dessutom kan den ge oavbruten strömförsörjning för att upprätthålla batterikraften. I det här läget, om batterispänningen sjunker, laddas laddaren automatiskt och cyklar för att behålla strömmen.



Litiumjärn

LIFEPO4

Lämplig för litiumjärnfosfatbatterier med BMS skyddskort. Efter start visar skärmen växelvis ström, spänning och temperatur. När laddningen är klar visar den "FUL" och stoppar utmatningen för att förhindra överladdning.



reparera

REPAIR :

Lämplig för problembatterier som inte kan laddas normalt. I detta läge, skärmen Endast "PUL" visas *Litiumbatterier kan inte repareras. Under reparationsprocessen av blybatterier, om de blir allvarligt överhettade, stoppa omedelbart.



strömläge

SUPPLY :

Den kan kraftladda batterier som inte kan laddas i andra lägen (måste observeras Kontrollera batteriets värmetilstånd), den kan också användas som en DC-strömkälla för att driva all DC12V-utrustning, såsom bilkylskåp, etc., eller nnan du byter bilbatteri, anslut plus- och minuspolen på bilen som ska användas som datahållare.

*För att gå in i strömläge måste du trycka på och hålla in lägesomkopplarknappen i 3 sekunder. När skärmen visar SUP är det strömläge. Lägg en beställning i energiläge. Klicka på lägesomkopplarknappen eller klipp av de positiva och negativa polerna för att lämna strömläget.

temperaturkompensation

Vinter: ❄ När rumstemperaturen är lägre än 10°C går den automatiskt in i detta läge och ikonen tänds automatiskt.
Sommar: ☀ När rumstemperaturen är högre än 27°C går den automatiskt in i detta läge och ikonen tänds automatiskt.
Rumstemperaturen är normal inom 10-27 °C (ingen ikon visas). Under laddningsprocessen, mikrobatteriet.
Hjärnan känner automatiskt av den omgivande temperaturen och justerar automatiskt lämplig temperatur enligt den detekterade omgivningstemperaturen.
laddningsstatus för att förlänga batteriets livslängd.

Produktparametrar

H-6C

H-8C

H-10C

H-15C

Ingångsspänning: AC100~240V 50/60HZ

Utspänning: 3.3V~14.7V

Utström: 0~6A 0~8A 0~10A 0~15A

Produktstorlek: 215*111*65mm

Produktens nettovikt: 470g 520g 580g 600g

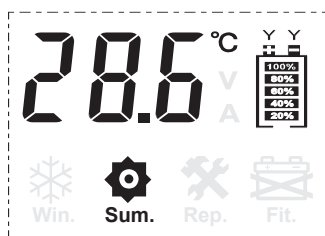
Aktuell och laddningstid

Laddningstiden (H) beräknas när batteriet har 20 % effekt.

(Ah)	12V 6C	12V 8C	12V 10C	12V 15C
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

*Laddningsschemat är endast för referens.

För batterier under 40Ah rekommenderas att ladda i motorcykelläge.



omgivande temperatur



Laddningsspänning



Laddström



reparationsläge



Laddningen är klar



Laddningen avbryts automatiskt efter 2 timmars laddning.



Fellarm



Batteriladdans ikon blinkar och batteriet känns inte igen.



Under normal laddning blinkar batterinivån sekventiellt.

Blinkande, ström, spänning och rumtemperatur visas i tur och ordning.

1. Batteriet är lågt i ström men visar fullt (FUL) vid laddning.

Orsak: Spänningen på batteriet som matas, vulkaniseras eller har gått på tomgång under lång tid är för låg på grund av batteriets inre motstånd. Om den är för stor, eller batterikapaciteten minskar, kommer den omedelbart att nå hela spänningsvärdet under laddning och kan inte laddas. Det kommer att visas fullt!

Lösning: När du har slagit på datorn, tryck på "Läge"-knappen tre gånger för att gå in i reparationsläge och försöka reparera laddaren. ström för att aktivera batteriet.

2. Det anslutna batteriet visar spänning men det svarar inte när det är anslutet till nätström.

Anledning: Detta beror på att laddaren inte har någon strömingång

Lösning: Kontrollera om uttaget har ström och försök byta ut uttaget.

3. Nätströmförsörjningen är laddad och batteriikonrutan blinkar när länkbatteriet är anslutet.

Orsak: Batteriet är helt slut och laddaren kan inte känna igen batteriet.

Lösning: Försök att ladda parallellt med ett laddat batteri, eller byt ut batteriet.

4. Inte fulladdat på länge.

Orsak: På grund av batterivulkning, strömmatning, brist på vatten eller trasig nätspänning når spänningsvärdet inte upp till full spänning.

, så den fortsätter att laddas. Denna typ av batteri kan bli varma vid laddning!

Lösning: Om det är varmt, sluta ladda. Om det är ett vattenbatteri, kontrollera om batteriet är det

Brist på vätska!

Säkerhetsåtgärder

1. Det är strängt förbjudet att ladda kasserade, blyfria batterier eller spänningslösa batterier. Det är strängt förbjudet att ladda batterierna utan tillstånd om det är hög spänning i maskinen.

Demontering, låt inte öppna lågor närma sig under laddning.

2. För att ladda ett fordon eller en enhet, ta bort batteriet och placera det på en säker plats utan brännbara föremål runt det.

Använd ditt eget utrymme för att ladda. Annars, om en olycka är framme, ansvarar du för det på egen risk!

3. Om laddningstiden överstiger 12 timmar och lämnas obevakad ska strömförsörjningen brytas. Långtidsladdning är strängt förbjuden.

Avgift!

4. Det är förbjudet att ladda ej uppladdningsbara batterier. Det är strängt förbjudet att ladda icke-blybatterier (litiumbatterier).

Avgift förbjuden);

5. För inomhusbruk, var försiktig så att du inte utsätts för regn. Under laddningsprocessen är laddaren strikt täckt och måste placeras i en

En plats med bra vind. Det är strängt förbjudet att placera den i eller på bilen för laddning. Var försiktig med lågor, gnistor och explosiva gaser.

kroppen för att undvika att orsaka brand

6. Om nätsladden är skadad måste den för att undvika fara repareras av tillverkaren eller dess underhållsavdelning eller liknande ersättas av proffs

7. Innan du ansluter eller kopplar bort batteriladdaren och batteriet, koppla först ur strömförsörjningen.

Snälla tips

Var noga med att läsa ovanstående säkerhetsföreskrifter noggrant.
Brott mot ovanstående kan resultera i
Laddaren är skadad eller orsakar person- och egendomsskador. Produkter
som härrör från överträdelse av ovanstående frågor
Om skadad, kommer garantiservice inte att tillhandahållas; eventuella
resulterande personliga eller egendomsförluster kommer att bäras av ditt
 eget ansvar, och vårt företag kommer inte att göra det
ta inget ansvar. Se till att veta!

Intelligentes Ladegerät

Diese beschreibung ist nur auf die folgenden typen anwendbar

BC116-BC117-BC118



1852

MAR
NEW
CITY

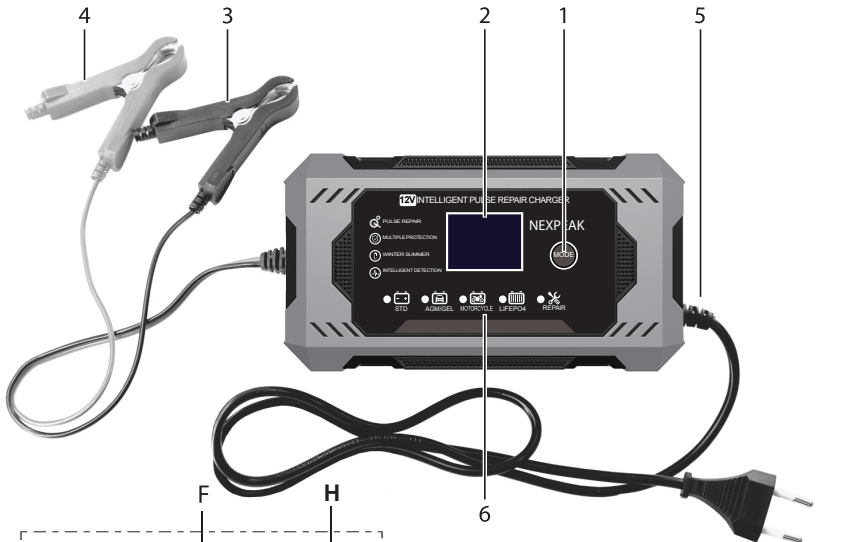


*Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Verwendung

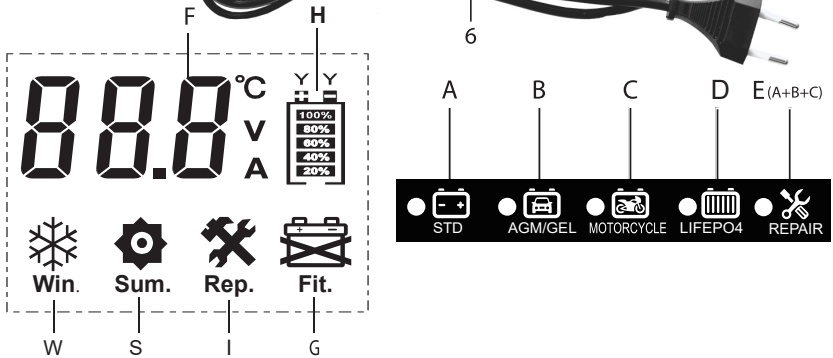
Beschreibung

Beschreibung der Ladekomponente

1



2



1. Ladegeräteschalter
Modus Taste

2. Ladebildschirm

3. Negative Klemme (-)

4. Rot (+) positive Klemme

5. Stromkabel

6. Betriebsanzeige

A. Fahrzeugmodus

B. Stoppmodus starten

C. Motorradmodus

D. Lithium-Eisenphosphat-
Batterie

E. Reparaturmodus

F. Anzeige von Temperatur,
Spannung und Strom

G. Verbindungsab-
normalität umgekehrt

H. Leistungsanzeige

I. Reparatur-Symbol

W. Winter-Symbol

S. Sommer-Symbol

Ladegerätmethode

1. Überprüfen Sie, ob der Akkuparameter mit dem Ladegerät übereinstimmt;
2. Klemmen Sie die Ausgangsverkabelung an beide Enden der Batterie, Roter Klemmstange, schwarzer Haltungsstange;
3. Schließen Sie das Ladegerät an den kommunalen Strom an;
4. Wählen Sie einen Modus, der für den Akku geeignet ist (Siehe dieses Handbuch "Auswahl der Lademodus") ;
5. Wenn das Ladegerät "voll" zeigt, bedeutet dies, dass die Batterie aufgeladen hat, Bestätigen Sie, dass die Stromleitung nach vollständigen getrennt ist, Trennen Sie dann den Verkabelungsclip.

Auswahl der Lademodus



Bleisäure

STD:

Geeignet für gewöhnliche Blei -Säure -Batterien, Befreiungs-batterie, Nach dem Start des Bildschirms tritt "DFS" in die Desulfurizationsphase ein, Wechseln Sie nach ca. 5 Minuten automatisch zum Ladezustand, Der Bildschirm zeigt Strom, Spannung, Temperatur an, Das Laden zeigt "voll" und stoppt die Ausgabe, um eine Überladung zu verhindern.



Start Stopp

AGM/GEL:

Geeignet für AgM/Gel/EFB usw., Nach dem Start ersetzt der Bildschirm den Strom, die Spannung, die Temperatur, Das Laden zeigt "voll" und stoppt die Ausgabe, um eine Überladung zu verhindern.



Motorradmodus MOTOR:

Geeignet für verschiedene kleine Batterien wie Motorräder, Nach dem Start ersetzt der Bildschirm den Strom, die Spannung, die Temperatur, Das Laden vervollständigt die Anzeige "Ful" und Stoppausgabe, um Überladung zu verhindern.



Eisen Lithium LIFEPO4:

Geeignet für Lithium -Phosphat -Batterie mit BMS -Schutzbrett, Nach dem Start ersetzt der Bildschirm den Strom, die Spannung, die Temperatur, Das Laden vervollständigt die Anzeige "Ful" und Stoppausgabe, um Überladung zu verhindern.



Reparatur

REPAIR:

Geeignet für ein Problem, das normal nicht geladen werden kann, Der Bildschirm in diesem Modus zeigt nur "Pul" an. ***Lithiumbatterie kann nicht repariert werden**, Während des Reparaturprozesses von Bleibatterien sollte es sofort gestoppt werden.



Power-Modus SUPPLY:

Batterien berechnet werden, die nicht von anderen Modi belastet werden können (Sie müssen die Wärme der elektrischen Flasche beobachten), Es kann auch als DC 12V- oder 24 -V -Gerät verwendet werden, um Strom zu liefern, Wie ein Autokühlschrank, Oder schließen Sie die positive und negative Elektrode des Autos als Datenhalter an, bevor das Auto ersetzt wird.

*Um den Power -Modus einzugeben, drücken Sie die Schalttaste des Long -Drücken -Modus für 3 Sekunden, Gleichzeitig ist die Bildschirmanzeige SUP Elektrizität Quellmodus, Klicken Sie im Power -Modus auf die Schaltfläche Modus Switch -Taste, Oder schneiden Sie den positiven und negativen Pol ab, verlassen Sie den Power -Modus.

Temperaturkompensation

Winter:  Die Raumtemperatur liegt bei 10 ° C und tritt automatisch in diesen Modus ein.

Sommer:  Die Raumtemperatur ist höher als 27 ° C und tritt automatisch in diesen Modus ein.

Die Raumtemperatur ist eine normale Temperatur innerhalb von 10-27 ° C (Kein Symbol wird nicht angezeigt), Während des Ladevorgangs erkennt der Mikrocomputer automatisch die Umgebungstemperatur, Und passen Sie automatisch den entsprechenden Ladezustand entsprechend der erkannten Umgebungstemperatur an, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

Produktparameter

H-6E

H-8E

H-10E

H-15E

Eingangsspannung:

AC100~240V 50/60HZ

Die Ausgangsspannung:

3.3V~14.7V

Ausgangsstrom:

0~6A

0~8A

0~10A

0~15A

Produktgröße.:

215*111*65mm

Produktgewicht:

470g

520g

580g

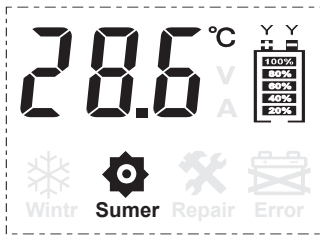
600g

Aktuelle und Ladezeit

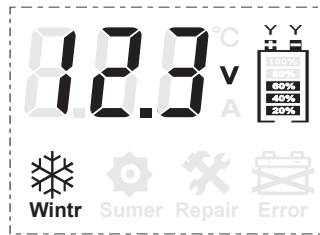
Die Ladezeit wird auf 20% der Batterie geschätzt

(Ah)	12V6E	12V 8E	12V 10E	12V 15E
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

*Ladeplan nur als Referenz als Referenz, Die Batterie unter 40AH wird empfohlen, einen Motorradmodus zu wählen, um aufzuladen.



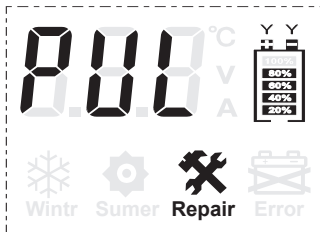
· Umgebungstemperatur



· Ladespannung



· Ladestrom



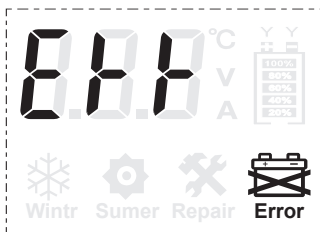
· Reparaturmodus



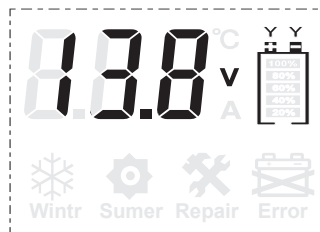
· Ladevorgang abgeschlossen



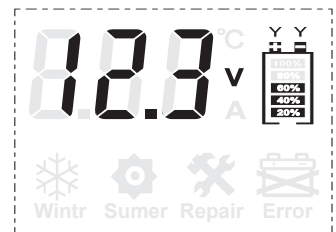
· Beenden Sie automatisch das Aufladen nach zwei Stunden des Ladeabschlusses



· Fehlermeldung



· Das Batteriekastensymbol blinkt und die Batterie wird nicht erkannt



· Beim normalen Laden blinkt der Batteriestand nacheinander, und Strom, Spannung und Raumtemperatur werden abwechselnd angezeigt

häufiges Problem

1. Bildschirmanzeige bei niedrigem Batteriestand (FUL) Zeigt beim Laden den vollständigen Ladezustand an.

Grund: Füttern, Vulkanisation Oder die Spannung des Akkus, der längere Zeit im Leerlauf war, ist zu niedrig.. Weil der Innenwiderstand des Akkus zu groß ist oder die Akkukapazität nachlässt, Beim Laden wird sofort der volle Spannungswert erreicht, wodurch der normale Ladevorgang fehlschlägt und „FUL“ angezeigt wird.

Lösung: Drücken Sie nach dem Einschalten viermal die Taste „Modus“, um in den Reparaturmodus zu gelangen., Versuchen Sie eine Reparaturladung, um den Akku zu aktivieren.

2. Wenn die Batterie angeschlossen ist, wird die Spannung angezeigt, beim Anschließen des Wechselstromnetzteils erfolgt jedoch keine Reaktion.

Grund: Weil das Ladegerät keinen Wechselstromeingang hat.

Lösung: Überprüfen Sie, ob die Steckdose Strom hat, Oder versuchen Sie, die Steckdose auszutauschen.

3. Die Wechselstromversorgung ist angeschlossen und das Batteriesymbolfeld blinkt, wenn die Batterie angeschlossen ist.

Grund: Der Akku ist völlig leer, sodass das Ladegerät den Akku nicht erkennen kann.

Lösung: Versuchen Sie, parallel mit einem geladenen Akku zu laden, oder tauschen Sie den Akku aus.

*Im Reparaturmodus stellt das Gerät nach mehr als acht Stunden Ladezeit automatisch den Betrieb ein., Ändern Sie rechtzeitig den Lademodus, um normal zu laden.

4. Lange Zeit nicht vollständig aufgeladen

Grund: Die Batterie befindet sich aufgrund von Vulkanisation, Stromeinspeisung oder Wassermangel ständig im Ladezustand oder die Netzspannung erreicht nicht die volle Spannung. Auch dieser Batterietyp kann beim Laden heiß werden!

Lösung: Wenn der Akku heiß wird, beenden Sie den Ladevorgang sofort; Wenn es sich um eine Wasserbatterie handelt, prüfen Sie bitte, ob die Batterie zu wenig Flüssigkeit hat!

Sicherheitsvorkehrungen

1. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.
2. Es ist strengstens verboten, verschrottete, nicht adaptive oder spannungslose Batterien zu laden. Es ist strengstens verboten, das Gerät ohne Genehmigung zu zerlegen, wenn im Inneren des Geräts Hochspannung anliegt.
3. Es dürfen nur Ladegeräte verwendet werden, die mit dem angegebenen Akkutyp kompatibel sind; das Laden von nicht wiederaufladbaren Akkus ist verboten. Das Laden von Nicht-Blei-Säure-Batterien ist strengstens verboten (kein Laden von Lithium-Batterien).
4. Vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser und extremen Temperaturen, Sorgen Sie für Belüftung, Vermeiden Sie das Laden in geschlossenen Räumen, Lassen Sie beim Laden keine offenen Flammen in die Nähe, Ladegerät strenge Abdeckung.
5. Bitte achten Sie darauf, dass Kinder und Haustiere während des Betriebs nicht mit dem Produkt in Kontakt kommen können.
6. Bevor Sie das Batterieladegerät an die Batterie anschließen oder davon trennen, trennen Sie die Stromversorgung.
7. Bevor Sie das Batterieladegerät an die Batterie anschließen oder davon trennen, trennen Sie die Stromversorgung.
8. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller oder seiner Wartungsabteilung oder ähnlichen Fachkräften ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
9. Wenn Sie während des Ladevorgangs längere Zeit unbeaufsichtigt bleiben, sollten Sie die Stromversorgung unterbrechen und ein längeres Laden ist strengstens untersagt!
10. Verwenden Sie dieses Produkt gemäß den Batteriepflege- und Laderichtlinien des Fahrzeugherstellers.

Beachten

Bitte lesen Sie die oben genannten Sicherheitshinweise sorgfältig durch. Die Nichteinhaltung der oben genannten Bedingungen kann zu Schäden am Ladegerät oder sogar zu Personen- und Sachschäden führen.. Wenn die oben genannten Vorsichtsmaßnahmen verletzt werden und das Produkt beschädigt wird, erlischt die Garantieleistung.; Unser Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für dadurch verursachte Personen- oder Sachschäden!

Chargeur Intelligent

Cette instruction ne s' applique qu' aux modèles suivants

BC116-BC117-BC118



1852

MAR INEN
CITY OUA

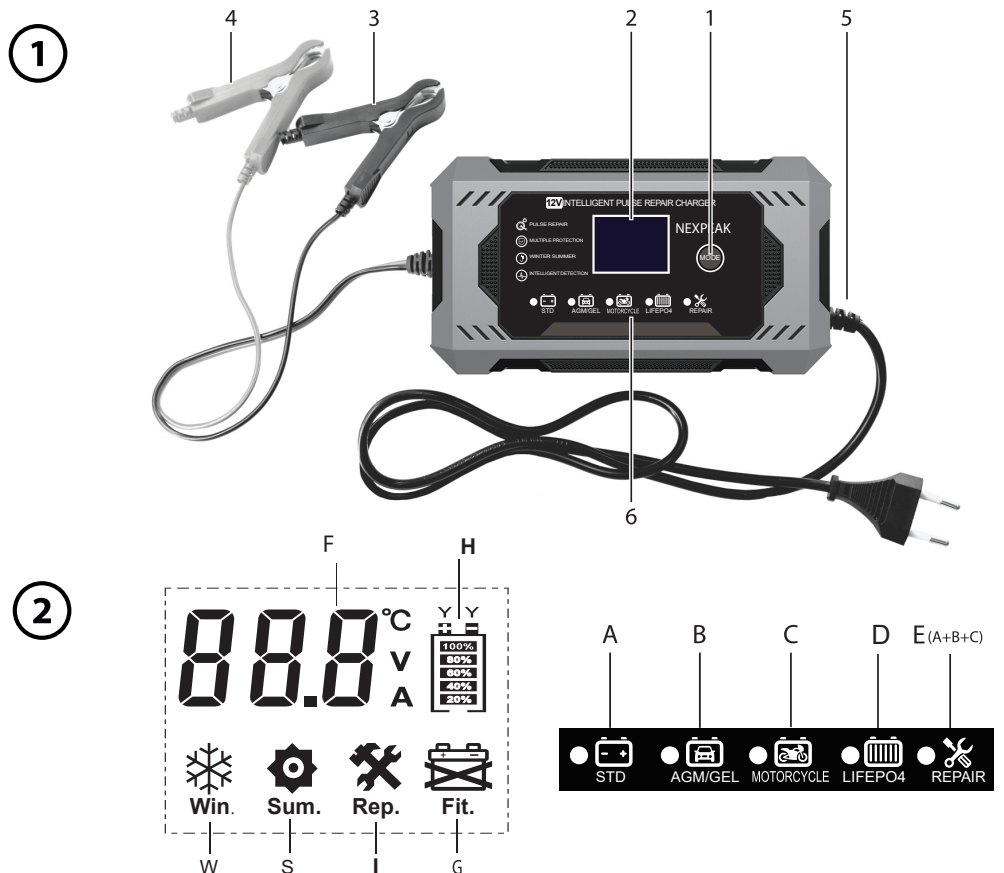


*Veuillez lire ce manuel avant utilisation

Manuel

Français 【FR】 -1

Beschreibung des Ladegeräts



1. Bouton de mode de commutation du chargeur
2. Écran de chargeur
3. Pince de borne négative (-)
4. Pince de borne positive Rouge (+)
5. Câble d'alimentation
6. Indicateur de mode

- A. mode voiture
- B. mode marche / arrêt
- C. mode moto
- D. batteries lithium fer phosphate
- E. mode de réparation
- F. affichage de la température, de la tension, du courant

- G. anomalies d'inversion
- H. affichage de la quantité d'électricité
- I. icônes de réparation
- W. icônes d'hiver
- S. icônes d'été

Méthode de fonctionnement du chargeur

1. Vérifiez si les paramètres de la batterie correspondent au chargeur ;
2. Fixez les pinces des bornes de sortie aux deux extrémités de la batterie, la pince rouge est pour le pôle positif et la pince noire est pour le pôle négatif ;
3. Connectez le cordon d'alimentation du chargeur au secteur ;
4. Sélectionnez le mode adapté à la batterie (voir « Sélection du mode de charge » dans ce manuel) ;
5. Lorsque le chargeur affiche « FUL », cela signifie que la batterie a arrêté de se charger. Après avoir confirmé qu'elle est complètement chargée, débranchez le cordon d'alimentation, puis débranchez la pince.

Sélection du mode de charge



Plomb-acide

STD:

Il convient aux batteries au plomb ordinaires et aux batteries sans entretien. Après le démarrage, l'écran affichera « DFS » et entrera dans la phase de désulfuration. Après environ 5 minutes, il passera automatiquement à l'état de charge. affiche alternativement le courant, la tension et la température. Lorsque la charge est terminée, il affichera « FUL » et s'arrêtera. La sortie empêche la surcharge.



Start-stop, colloïde AGM/GEL:

AGM/GEL:

Convient pour démarrer des batteries telles que AGM/GEL/EFB. Après le démarrage, l'écran affichera alternativement le courant, la tension et la température. Une fois la charge terminée, il affichera « FUL » et arrêtera la sortie pour éviter la surcharge.



Mode moto

MOTOR:

Il convient à tous les types de petites batteries telles que les motos. Après le démarrage, l'écran affichera alternativement le courant, la tension et la température. Une fois la charge terminée, il affichera « FUL » et arrêtera la sortie pour éviter la surcharge.



Fer au lithium

LIFEPO4:

Il convient aux batteries au lithium fer phosphate avec cartes de protection BMS. Après le démarrage, l'écran affichera alternativement le courant, la tension et la température. Une fois la charge terminée, il affichera « FUL » et arrêtera la sortie pour éviter la surcharge.



Réparation

REPAIR:

Convient aux batteries problématiques qui ne peuvent pas être chargées normalement. Dans ce mode, l'écran affiche uniquement « PUL ». ***Les batteries au lithium ne peuvent pas être réparées. Pendant le processus de réparation des batteries au plomb, si elles surchauffent sérieusement, la réparation doit être immédiatement arrêtée !**



Mode d'alimentation

SUPPLY:

Il peut être utilisé pour forcer la charge des batteries qui ne peuvent pas être chargées dans d'autres modes (la batterie doit être observée pour le chauffage). Il peut également être utilisé comme alimentation CC pour alimenter tout équipement DC12 V ou 24 V, tel que les réfrigérateurs de voiture, etc. , ou il peut être utilisé pour connecter les pôles positifs et négatifs de la voiture pour la conservation des données avant de remplacer la batterie.

*Pour passer en mode alimentation, vous devez appuyer et maintenir le bouton de commutation de mode pendant 3 secondes ,L'écran affiche SUP, qui est le mode d'alimentation.Cliquez sur le bouton de commutation de mode en mode alimentation ou coupez les pôles positifs et négatifs pour quitter le mode alimentation.

Compensation de température

hiver:  Il entre automatiquement dans ce mode lorsque la température ambiante est inférieure à 10 °C.

été:  Entrez automatiquement dans ce mode lorsque la température ambiante est supérieure à 27 °C.

La température ambiante est normale entre 10 et 27 °C (aucune icône n'est affichée). Pendant le processus de charge, le micro-ordinateur détecte automatiquement la température ambiante et ajuste automatiquement l'état de charge approprié en fonction de la température ambiante détectée pour prolonger la durée de vie de la batterie.

Paramètres du produit

Tension d'entrée:

AC100~240V 50/60HZ

Tension de sortie:

3.3V~14.7V

Courant de sortie: 0~6A

0~8A

0~10A

0~15A

Taille du produit:

215*111*65mm

Poids du produit: 470g

520g

580g

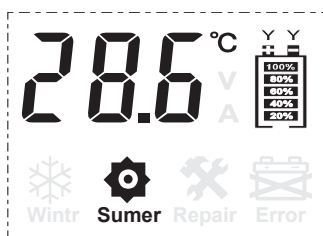
600g

Courant et temps de charge

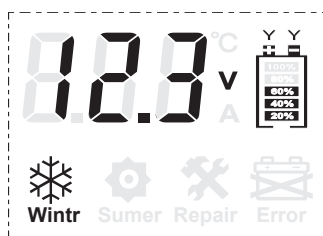
Le temps de charge est estimé sur la base d'une capacité de batterie de 20 %

(Ah)	12V 6E	12V 8E	12V 10E	12V 15E
20(Ah)	2.5	2	1.5	1
40(Ah)	5.5	4	3.2	2
60(Ah)	8	6	4.5	3.5
100(Ah)	13.5	10	8	5.5
150(Ah)	20	15	12	8
200(Ah)	26.5	20	16	10.5
400(Ah)	53.5	40	32	21.5

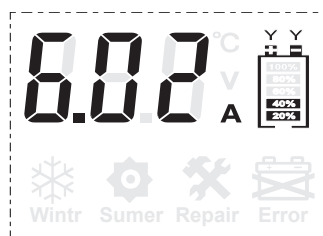
***Le programme de charge est à titre indicatif uniquement. Il est recommandé de charger en mode moto pour les batteries inférieures à 40 Ah.**



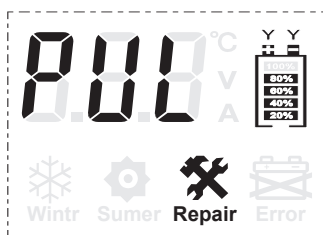
· Température ambiante



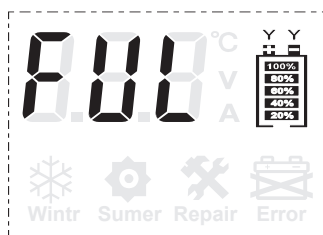
· Tension de charge



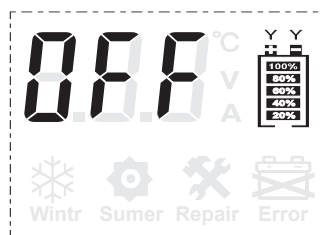
· Courant de charge



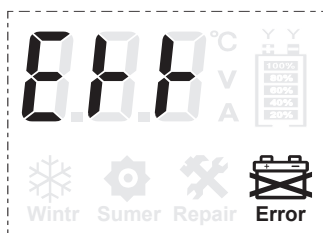
· Mode de réparation



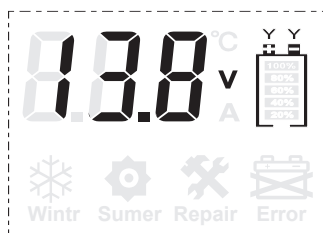
· Charge terminée



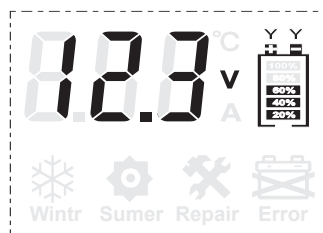
· Arrêt automatique de la charge 2 heures après la fin de la charge



· Fausse alarme



· L'icône du cadre de la batterie clignote, la batterie n'est pas reconnue



· Lors de la charge normale, le niveau de la batterie clignote à son tour, le courant, la tension, la température ambiante sont affichés à tour de rôle

1. Affichage de l'écran de batterie faible (FUL) S'affiche complètement chargé lors du chargement.

Raiso: La tension de la batterie alimentée, vulcanisée ou inutilisée pendant une longue période est trop faible. Parce que la résistance interne de la batterie est trop grande ou que la capacité de la batterie est réduite, la valeur de pleine tension est atteinte instantanément pendant la charge, provoquant l'échec de la charge normale, donc « FUL » s'affiche.

Solution: Après la mise sous tension, appuyez quatre fois sur le bouton « Mode » pour passer en mode réparation et essayez de réparer la charge pour activer la batterie.

2. Lorsque la batterie est connectée, la tension s'affiche, mais il n'y a aucune réponse lors du branchement de l'alimentation secteur.

Raiso: Parce que le chargeur n'a pas d'entrée d'alimentation CA.

Solution: Vérifiez que la prise est alimentée ou essayez de remplacer la prise.

3. L'alimentation secteur est connectée et l'icône de la batterie clignote lorsque la batterie est connectée.

Raiso: La batterie est complètement déchargée, ce qui empêche le chargeur de reconnaître la batterie.

Solution: Essayez de charger en parallèle avec une batterie chargée ou remplacez la batterie.

*En mode réparation, la machine cessera automatiquement de fonctionner après une charge de plus de huit heures. Changez le mode de charge à temps pour charger normalement.

4. Pas complètement chargé depuis longtemps.

Raiso: La batterie est toujours en état de charge en raison de la vulcanisation, de l'alimentation électrique, du manque d'eau ou de la valeur de tension du réseau qui n'atteint pas la pleine tension. Ce type de batterie peut également chauffer lors de la charge !

Solution: Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement de la charger ; s'il s'agit d'une batterie à eau, veuillez vérifier si la batterie manque de liquide !

Précautions de sécurité

1. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit.
2. Il est strictement interdit de charger des batteries mises au rebut, non adaptatives ou sans tension. Il est strictement interdit de les démonter sans autorisation s'il y a une haute tension dans la machine.
3. Utilisez uniquement des chargeurs compatibles avec le type de batterie spécifié. Il est interdit de charger des batteries non rechargeables. Il est strictement interdit de charger des batteries sans plomb (pas de charge de batteries au lithium).
4. Évitez tout contact avec l'eau et les températures extrêmes, assurez la ventilation, évitez de charger dans un espace confiné, éloignez les flammes nues pendant la charge et gardez le chargeur bien couvert.
5. Veuillez vous assurer que les enfants et les animaux domestiques ne peuvent pas entrer en contact avec le produit lorsqu'il fonctionne.
6. Coupez l'alimentation électrique avant de connecter ou de débrancher le chargeur de batterie de la batterie.
7. En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie, arrêtez de l'utiliser et contactez le service client.
8. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son service de maintenance ou des professionnels similaires pour éviter tout danger.
9. S'il est laissé sans surveillance pendant une longue période pendant la charge, l'alimentation électrique doit être coupée. Une charge à long terme est strictement interdite !
10. Utilisez ce produit conformément aux directives d'entretien et de charge de la batterie du constructeur du véhicule.

Avis

Veuillez lire attentivement les précautions de sécurité ci-dessus. Si vous ne respectez pas les conditions ci-dessus, cela peut endommager le chargeur et même entraîner des pertes personnelles et matérielles. Si les précautions ci-dessus ne sont pas respectées et que le produit est endommagé, le service de garantie ne sera pas couvert ; Notre société n'assume aucune responsabilité pour les pertes personnelles ou matérielles causées par cela. Assurez-vous de le savoir !