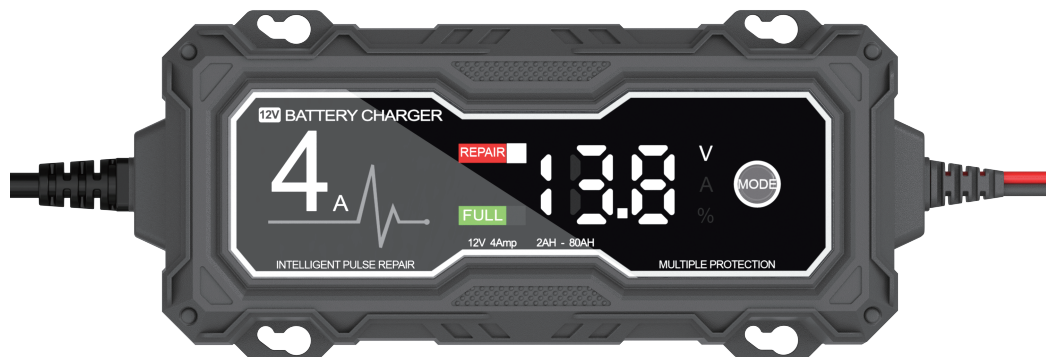


12V 4A

BATTERY CHARGER

BC114



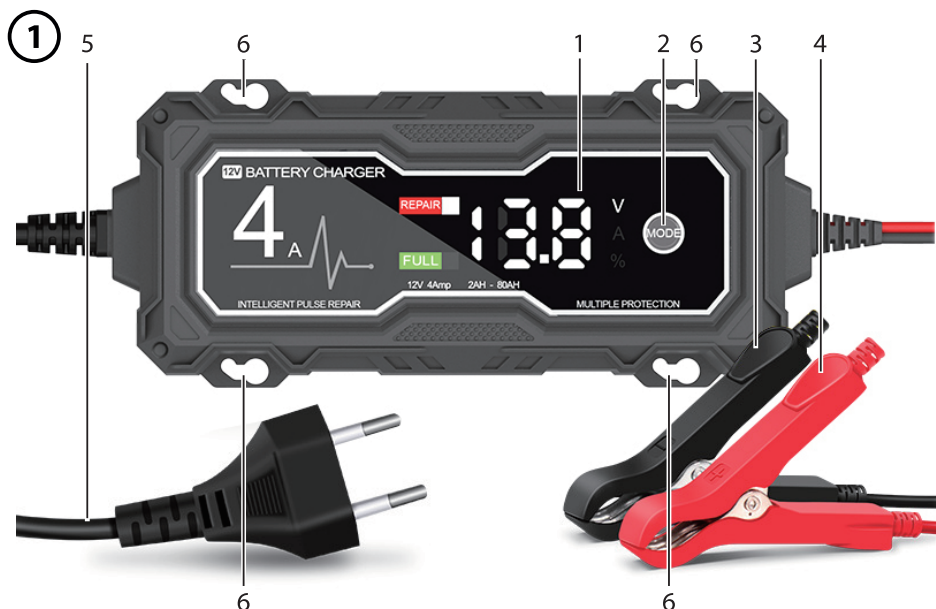
1852 | MAR INEN OUA LITY



*Please read this manual carefully before use, and keep it properly for future reference.

USER MANUAL

Description of Charger Components



1.Charger Display

4. Red Clip (+)

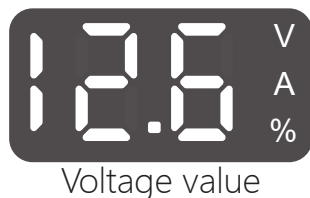
2.Mode Switch Button

5.Power Input Line

3.Black Clip (-)

6.Wall Mounting Hole

②



Charger Operation Method

Charging mode: Suitable for regular lead-acid batteries and lithium iron phosphate batteries used in cars, motorcycles, etc.

1. Check if the battery parameters match the charger;
2. Connect the output clamps to both ends of the battery, with the red clamp on the positive terminal and the black clamp on the negative terminal;
3. Plug the charger power cord into the mains;
4. When the "FULL" indicator light on the charger illuminates, it means the battery has stopped charging.

Repair mode: Suitable for all types of lead-acid batteries. It is recommended to perform battery repair once a month.

1. Check if the battery parameters match the charger.
2. Connect the output clamps to both ends of the battery, with the red clamp on the positive terminal and the black clamp on the negative terminal.
3. Plug the charger power cord into the mains.
4. Press the "MODE" button on the charger until the "REPAIR" indicator light illuminates.
5. After 12 hours, when the "FULL" indicator light on the charger illuminates, it indicates that the battery has been repaired.

Maintenance mode: Suitable for vehicles or batteries that are not used for a long time.

1. Check if the battery parameters match the charger.
2. Connect the output clamps to both ends of the battery, with the red clamp on the positive terminal and the black clamp on the negative terminal.
3. Plug the charger power cord into the mains.
4. Long press the "MODE" button on the charger for 3 seconds until the charger displays "SP".

Charging Schedule

Battery Capacity	Time
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Troubleshooting Common Problems

1. The battery is low, but the "FULL" indicator light is flashing during charging.

Reason: The voltage of the battery that is fed, vulcanized or idle for a long time is too low. Because the internal resistance of the battery is too large, or the capacity of the battery is reduced, the full voltage value will be instantaneously reached during charging and cannot be charged, so it will display full!

Solution: Press the "Mode" button three times after powering on, enter the repair mode and try to repair the charge to activate the battery.

2. The connected battery shows the voltage but there is no response when plugged in.

Reason: This is because the charger has no mains input.

Solution: Check whether the socket is electric and try to replace it.

3. The AC power supply is powered on, and the battery LCD screen blinks.

Reason: The battery has zero power at all, and the charger cannot recognize the battery.

Solution: Try charging in parallel with a charged battery, or replace the battery.

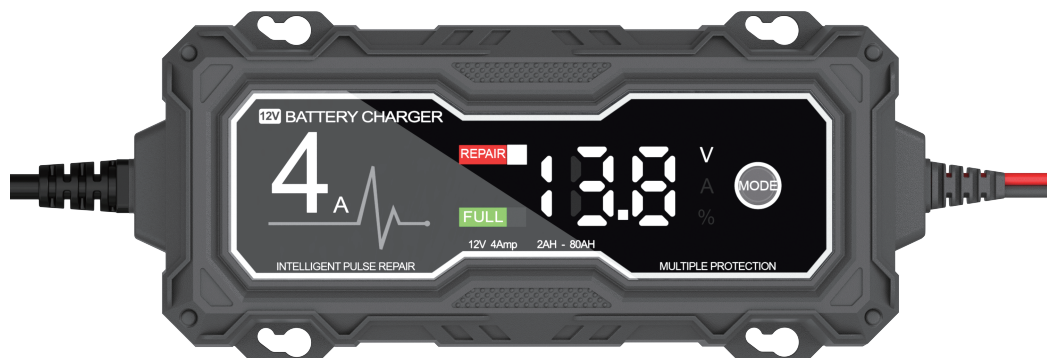
Safety Precautions

1. Read this manual carefully before using the charger.
2. Ensure proper ventilation and avoid charging in a confined space.
3. Only use the charger with compatible battery types as specified.
4. Avoid exposure to water or extreme temperatures.
5. Keep children and pets away from the charger during operation.
6. Disconnect the charger from power source before connecting or disconnecting from the battery.
7. If any abnormality or damage is noticed, discontinue use and contact customer support.
8. Follow the vehicle manufacturer's guidelines for battery maintenance and charging.

12V 4A

Smart batterilader

BC114



1852

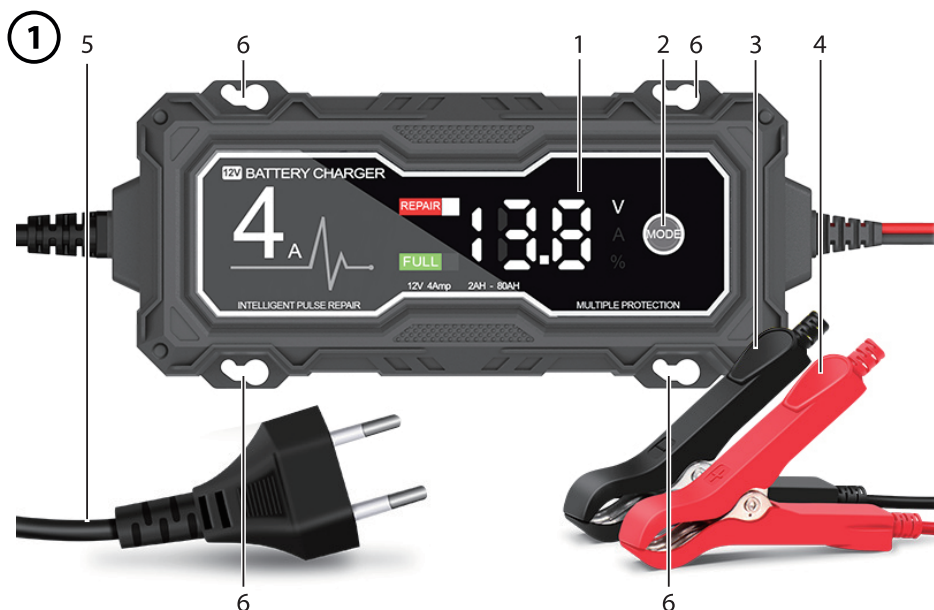
MAR
INEN
OUT
LITY



*Vennligst les denne bruksanvisningen
nøyte før bruk og oppbevar den riktig for fremtidig referanse ved behov

Bruksanvisning

Beskrivelse av laderkomponent



1. Laderdisplay 2. Bytteknapp for lademodus 3. Svart negativ klemme (-)
4. Rød positiv klemme (+) 5. Strøminngangskabel 6. Veggmonteringshull

②



Slik bruker du laderen

Lademodus: egnet for biler, motorsykler og andre vanlige blybatterier og litiumjernfosfatbatterier

1. Sjekk om batteriparametrene stemmer overens med laderen
2. Klem utgangsklemmene på begge ender av batteriet, den røde klemmen er for den positive polen og den svarte klemmen er for den negative polen.
3. Koble laderens strømkabel til strømmettet
4. Når "FULL"-indikatorlampen på laderen lyser, betyr det at batteriet har sluttet å lade.

Reparasjonsmodus: Passer for alle typer blybatterier. Det anbefales at batteriet repareres en gang i måneden.

1. Sjekk om batteriparametrene stemmer overens med laderen
2. Klem utgangsklemmene på begge ender av batteriet, den røde klemmen er for den positive polen og den svarte klemmen er for den negative polen.
3. Koble laderens strømkabel til strømmettet
4. Trykk på "Mode"-knappen på laderen, og "REPAIR"-indikatorlampen på laderen vil lyse
5. Når "FULL"-indikatorlampen på laderen lyser etter 12 timer, betyr det at batteriet er reparert.

Vedlikeholdsmodus: egnet for kjøretøy eller batterier som ikke har vært brukt på lenge

1. Sjekk om batteriparametrene stemmer overens med laderen
2. Klem utgangsklemmene på begge ender av batteriet, den røde klemmen er for den positive polen og den svarte klemmen er for den negative polen.
3. Koble laderens strømkabel til strømmettet
4. Trykk og hold laderens "Mode"-knapp i 3 sekunder til laderen viser "SP".
5. I denne modusen vil laderen kontinuerlig sende ut for å opprettholde batteristrømmen til du bruker kjøretøyet neste gang.

Ladeplan

batterikapasitet	Ladetid
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Feilsøking av vanlige problemer

1. Batteriet er lavt, men (FULL)-indikatorlampen lyser under lading.

Årsak: Spenningen til batteriet som mates, vulkaniseres eller har vært inaktivt i lang tid er for lav. Fordi den interne motstanden til batteriet er for stor eller batterikapasiteten er redusert, vil det øyeblikkelig nå full spenningsverdi under lading og kan ikke lades, så det vil vise at det er fullt!

Løsning: Etter å ha slått på telefonen, trykk på "Modus"-knappen for å gå inn i reparasjonsmodus og prøv å reparere og lade for å aktivere batteriet.

2. Det tilkoblede batteriet viser spenning, men det er ingen respons når det er koblet til vekselstrøm.

Årsak: Dette er fordi laderen ikke har vekselstrøm

Løsning: Sjekk om stikkontakten har strøm og prøv å bytte ut stikkontakten.

3. AC-strømforsyningen har strøm, men det er ingen respons når den er koblet til batteriladeren.

Årsak: Batteriet er helt tomt og laderen kan ikke gjenkjenne batteriet.

Løsning: Trykk lenge på "Mode"-knappen for å gå inn i vedlikeholdsmodus, eller skift ut batteriet.

Sikkerhetstiltak

1. Det er strengt forbudt å lade kasserte batterier eller litiumbatterier uten BMS-beskyttelsesplater. Det er strengt forbudt å demontere batteriene uten tillatelse på grunn av høy spenning inne i maskinen. Det er ikke tillatt å være i nærheten av åpne flammer under lading.

2. Når du lader et kjøretøy eller en enhet, vennligst fjern batteriet og plasser det på et trygt sted fri for brennbare gjenstander for lading. Ellers, hvis det skjer en ulykke, er du ansvarlig for det!

3. Det er forbudt å lade ikke-oppladbare batterier.

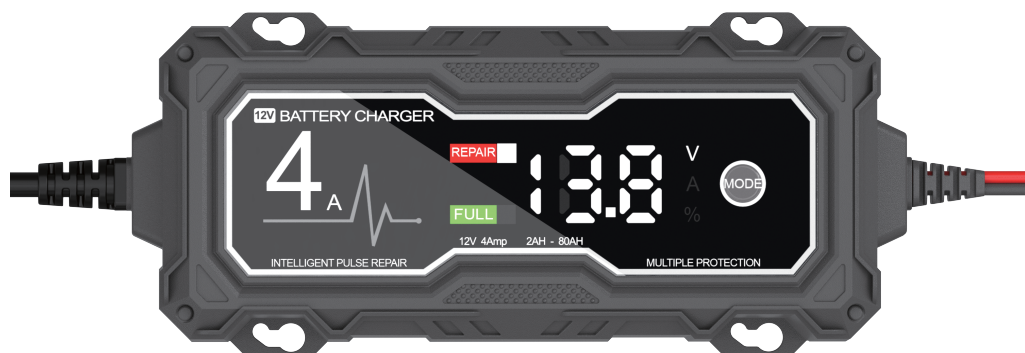
4. For innendørs bruk, vær forsiktig så du ikke utsettes for regn. Under ladeprosessen må laderen tildekkes forsiktig og må plasseres på et godt ventilert sted. Det er strengt forbudt å sette den i eller lade i bilen. Vær forsiktig med flammer, gnister og eksplosiv gass for å unngå brann.

5. Hvis strø姆ledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten eller dennes vedlikeholdsavdeling eller lignende fagfolk for å unngå fare.

-12V 4A

BATTERIELADEGERÄT

BC114



1852

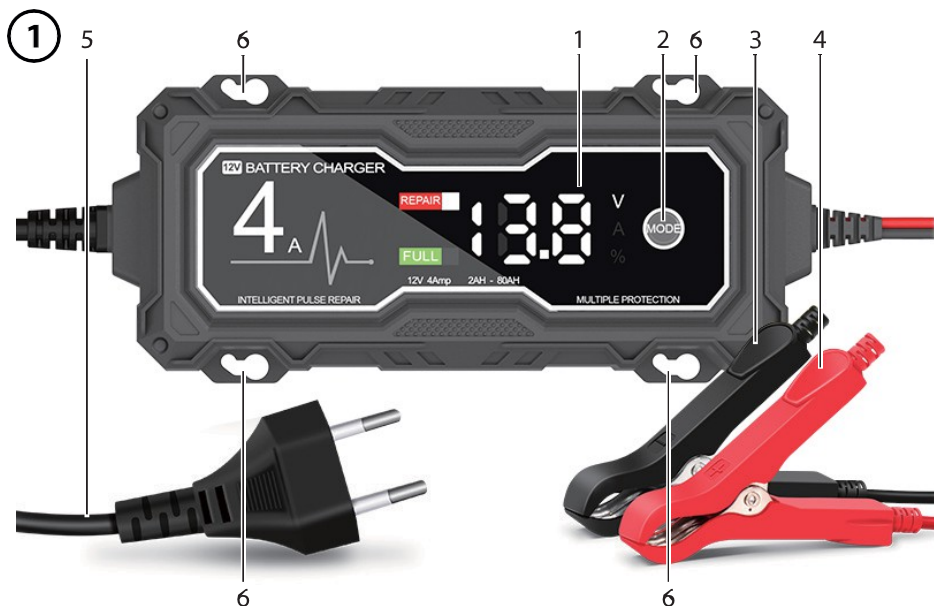
MR
INEN
OUR
LITY



*Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Nutzung sorgfältig und bewahren Sie es für die Zukunft auf.

Benutzerhandbuch D

Beschreibung der Ladekomponenten



1. Anzeige des Ladegeräts 2. Modusschalter Button 3. Schwarzer Clip (-)
4. Roter Clip (+) 5. Leistungseingangsleitung 6. Wandmontageloch

②



Stopp-Ausgabe



Reparatur/Entschwefelung Voll geladen

VERSORGUNG



Spannungswert



Aktueller Wert



Batteriestand

Betriebsmethode des

Lademodus: Geeignet für normale Blei-Säure-Batterien und Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die in Autos, Motorrädern usw. verwendet werden.

1. Überprüfe, ob die Batterieparameter mit dem Ladegerät übereinstimmen;
2. Verbinden Sie die Ausgangsklemmen an beiden Enden der Batterie, wobei die rote Klemme am Pluspol und die schwarze Klemme am Minuspol liegt;
3. Stecken Sie das Ladekabel an das Netz an;
4. Wenn die "VOLL"-Anzeige am Ladegerät leuchtet, bedeutet das, dass die Batterie aufgehört hat zu laden.

Reparaturmodus: Geeignet für alle Arten von Blei-Säure-Batterien. Es wird empfohlen, einmal im Monat eine Batteriereparatur durchzuführen.

1. Überprüfe, ob die Batterieparameter mit dem Ladegerät übereinstimmen.
2. Verbinde die Ausgangsklemmen an beide Enden der Batterie, wobei die rote Klemme am Pluspol und die schwarze am Minuspol liegt.
3. Stecke das Ladekabel ins Netz.
4. Drücken Sie die "MODE"-Taste am Ladegerät, bis die "REPARATUR"-Anzeige aufleuchtet.
5. Nach 12 Stunden, wenn die "FULL"-Anzeige am Ladegerät leuchtet, zeigt das an, dass der Battery repariert wurde.

Wartungsmodus: Geeignet für Fahrzeuge oder Batterien, die lange Zeit nicht verwendet werden.

1. Überprüfe, ob die Batterieparameter mit dem Ladegerät übereinstimmen.
2. Verbinde die Ausgangsklemmen an beide Enden der Batterie, wobei die rote Klemme am Pluspol und die schwarze am Minuspol liegt.
3. Stecke das Ladekabel ins Netz.
4. Drücken Sie die "MODE"-Taste am Ladegerät 3 Sekunden lang, bis das Ladegerät "SP" auflört.

Ladeplan

Batteriekapazität	Zeit
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Fehlerbehebung häufiger Probleme

1. Der Akku ist leer, aber die "VOLL"-Anzeige blinkt während des Ladens.

Grund: Die Spannung der Batterie, die über lange Zeit gespeist, vulkanisiert oder im Leerlauf ist, ist zu niedrig. Da der innere Widerstand der Batterie zu hoch ist oder die Kapazität der Batterie reduziert ist, wird der volle Spannungswert während des Ladens sofort erreicht und kann nicht geladen werden, sodass er voll angezeigt wird!

Lösung: Drücken Sie nach dem Einschalten dreimal den "MODE"-Knopf, Gehe in den Reparaturmodus und versuche, die Ladung zu reparieren, um die Batterie zu aktivieren.

2. Die angeschlossene Batterie zeigt die Spannung an, aber es gibt keine Reaktion, wenn sie eingesteckt ist.

Grund: Das liegt daran, dass das Ladegerät keinen Netzanschluss hat.

Lösung: Überprüfe, ob die Steckdose elektrisch ist, und versuche, sie zu ersetzen.

3. Das Netzteil ist eingeschaltet und der LCD-Bildschirm der Batterie blinkt.

Grund: Die Batterie hat überhaupt keinen Strom, und das Ladegerät erkennt die Batterie nicht.

Lösung: Versuche, parallel zu einer geladenen Batterie zu laden oder die Batterie zu ersetzen.

Sicherheitsvorkehrungen

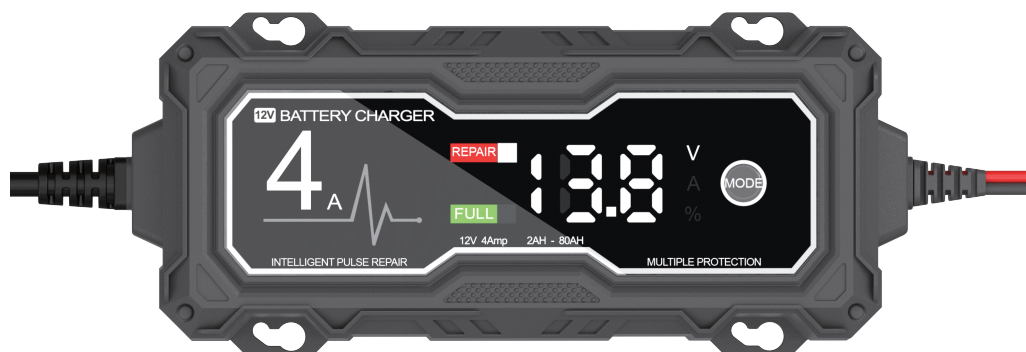
1. Lies dieses Handbuch sorgfältig, bevor du das Ladegerät benutzt.
2. Sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung und vermeiden Sie das Laden in einem engen Raum
3. Verwenden Sie das Ladegerät nur mit kompatiblen Akkutypen wie angegeben
4. Vermeiden Sie die Exposition gegenüber Wasser oder extremen Temperaturen.
5. Halten Sie Kinder und Haustiere während des Betriebs vom Ladegerät fern.
6. Trennen Sie das Ladegerät vor dem Anschließen oder Trennen von der Batterie von der Stromquelle
7. Wenn Auffälligkeiten oder Schäden festgestellt werden, stellen Sie die Nutzung ein und wenden Sie sich an den Kundenservice

8. Befolgen Sie die Richtlinien des Fahrzeugherstellers für die Wartung und das Laden der Batterie

-12V 4A

BATTERIOPLADER

BC114



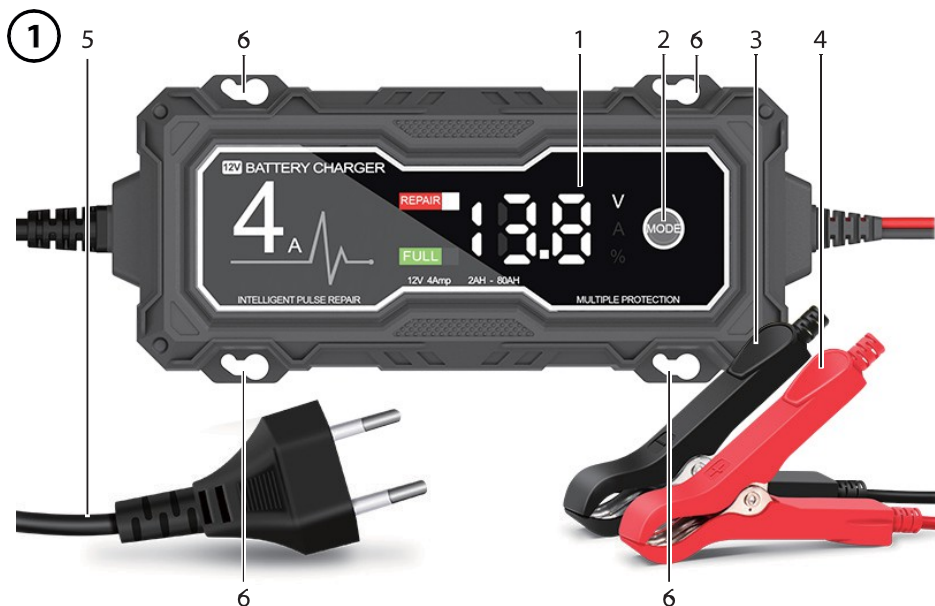
1852 | MAR INEN OUR LITY



*Læs venligst denne manual grundigt før brug, og gem den korrekt til fremtidig reference.

BRUGERMANUAL DK

Beskrivelse af opladerkomponenter



1. Display

2. Mode-kontakt knap

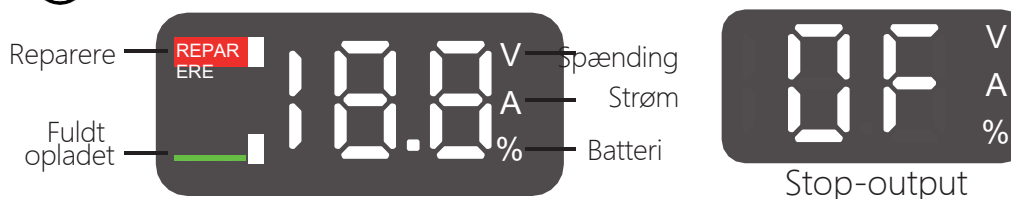
3. Sort klips (-)

4. Rød klips (+)

5. Strømindgangskabel

6. Vægmonteringshul

2



Laderens driftsmetode

Opladningstilstand: Velegnet til almindelige blybatterier og lithiumjernfosfatbatterier, der bruges i biler, motorcykler osv.

1. Tjek om batteriparametrene matcher opladeren;
2. Forbind udgangsklemmerne til begge ender af batteriet, med den røde klemme på den positive pol og den sorte klemme på den negative pol;
3. Sæt opladerens strømkabel i elnettet;
4. Når "FULD" indikatorlampen på opladeren tændes, betyder det, at batteriet er stoppet med at oplade.

Reparationstilstand: Velegnet til alle typer bly-syre batterier. Det anbefales at udføre batterireparation en gang om måneden.

1. Tjek om batteriparametrene matcher opladeren.
2. Forbind udgangsklemmerne til begge ender af batteriet, med den røde klemme på den positive pol og den sorte klemme på den negative pol.
3. Sæt opladerens strømkabel i elnettet.
4. Tryk på "MODE"-knappen på opladeren, indtil indikatorlyset "REPAIR" lyser.
5. Efter 12 timer, når "FULD" indikatorlampen på opladeren lyser, indikerer det, at batteriet er blevet repareret.

Vedligeholdelsestilstand: Velegnet til køretøjer eller batterier, der ikke bruges i lang tid.

1. Tjek om batteriparametrene matcher opladeren.
2. Forbind udgangsklemmerne til begge ender af batteriet, med den røde klemme på den positive pol og den sorte klemme på den negative pol.
3. Sæt opladerens strømkabel i elnettet.
4. Tryk længe på "MODE"-knappen på opladeren i 3 sekunder, indtil opladeren mister "SP"

Opladningsplan

Batterikapacitet	Tid
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Fejlfinding af almindelige problemer

1. Batteriet er lavt, men "FULD" indikatorlampen blinker under opladning.

Årsag: Spændingen på det batteri, der er tilført, vulkaniseret eller i tomgang i lang tid, er for lav. Fordi batteriets interne modstand er for stor, eller batteriets kapacitet er reduceret, vil den fulde spænding blive nået øjeblikkeligt under opladning og kan ikke oplades, så den vil vise fuld spænding!

Løsning: Tryk på "MODE" på bunden tre gange efter tænding, Gå ind i reparationstilstand og prøv at reparere opladningen for at aktivere batteriet.

2. Det tilsluttede batteri viser spændingen, men der er ingen respons, når det er tilsluttet.

Årsag: Dette er fordi opladeren ikke har nogen netindgang.

Løsning: Tjek om stikkontakten er elektrisk og prøv at udskifte den.

3. AC-strømforsyningen er tændt, og batteriets LCD-skærm blinker.

Årsag: Batteriet har slet ingen strøm, og opladeren kan ikke genkende batteriet.

Løsning: Prøv at oplade parallelt med et opladet batteri eller udskift batteriet.

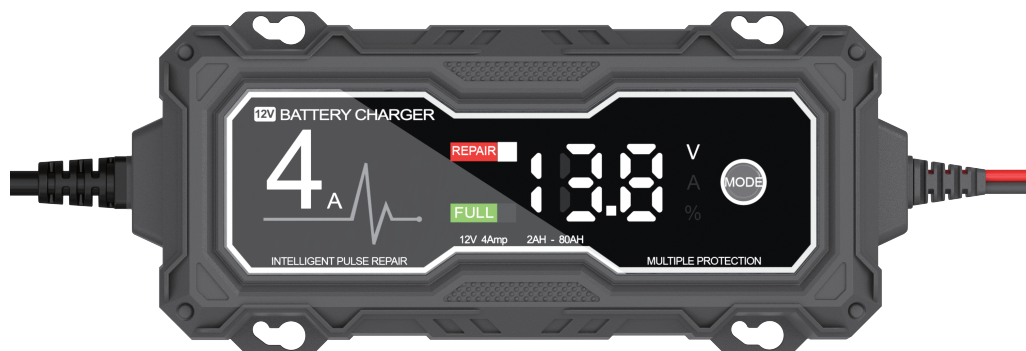
Sikkerhedsforanstaltninger

1. Læs denne manual grundigt, før du bruger opladeren.
2. Sørg for ordentlig ventilation og undgå opladning i et lukket rum
3. Brug kun opladeren med kompatible batterityper som angivet
4. Undgå eksponering for vand eller ekstreme temperaturer.
5. Hold børn og kæledyr væk fra opladeren under drift.
6. Afbryd opladeren fra strømkilden, før du tilslutter eller afbryder batteriet
7. Hvis der opdages nogen unormalitet eller skade, skal du stoppe brugen og kontakte kundesupport
8. Følg producentens retningslinjer for batterivedligeholdelse og opladning

-12V 4A

CHARGEUR

BC114



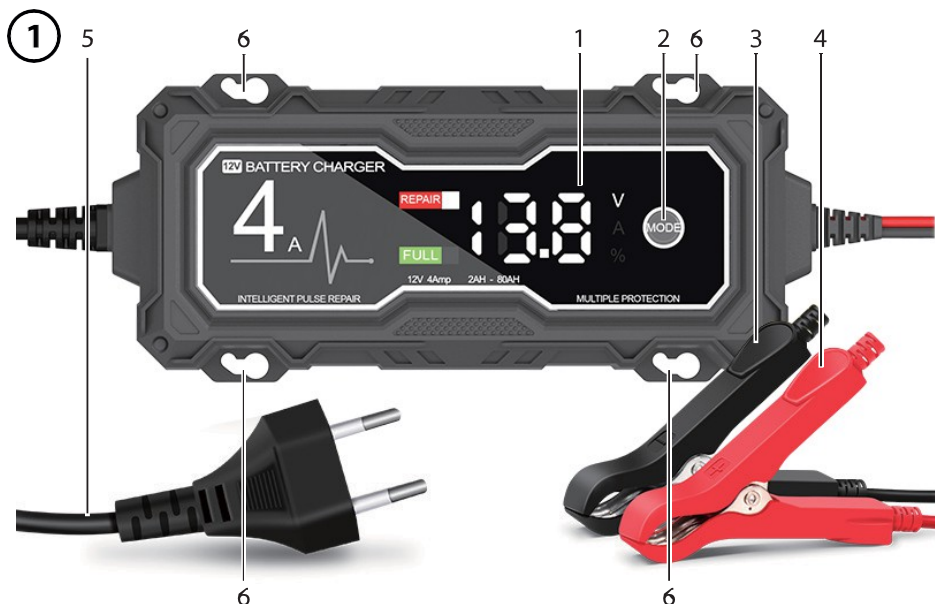
1852 | MMR
INNOVATION
LITY



*Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation, et le garder correctement pour référence future.

Manuel d'utilisation F

Description des composants du chargeur



1. Affichage du chargeur 2. Bouton à commutateur de mode 3. Clip noir (-)
 4. Clip rouge (+) 5. Ligne d'entrée d'alimentation 6. Trou de fixation murale

②



Réparation/désulfuration Entièrement chargé. APPROVISIONNEMENT



Valeur de tension



Valeur actuelle



Niveau de batterie

Méthode de fonctionnement du

Mode de recharge : Adapté aux batteries au plomb-acide classiques et aux batteries lithium-fer phosphate utilisées dans les voitures, les motos, etc.

1. Vérifiez si les paramètres de la batterie correspondent à ceux du chargeur ;
2. Connectez les colliers de sortie aux deux extrémités de la batterie, avec la serre rouge sur la borne positive et la pince noire sur la borne négative ;
3. Branchez le câble d'alimentation du chargeur sur le secteur ;
4. Lorsque le voyant « PLEIN » du chargeur s'allume, cela signifie que la batterie a cessé de charger.

Mode réparation : Adapté à tous les types de batteries au plomb. Il est recommandé d'effectuer une réparation de batterie une fois par mois.

1. Vérifiez si les paramètres de la batterie correspondent à ceux du chargeur.
2. Connectez les colliers de sortie aux deux extrémités de la batterie, avec le collier rouge sur la borne positive et la pince noire sur la borne négative.
3. Branchez le câble d'alimentation du chargeur sur le secteur.
4. Appuyez sur le bouton « MODE » du chargeur jusqu'à ce que le voyant « RÉPARATION » s'allume.
5. Après 12 heures, lorsque le voyant « FULL » du chargeur s'allume, il indique que la batterie a été réparée.

Mode maintenance : Adapté aux véhicules ou batteries inutilisés pendant longtemps.

1. Vérifiez si les paramètres de la batterie correspondent à ceux du chargeur.
2. Connectez les colliers de sortie aux deux extrémités de la batterie, avec le collier rouge sur la borne positive et la pince noire sur la borne négative.
3. Branchez le câble d'alimentation du chargeur sur le secteur.
4. Appuyez longuement sur le bouton « MODE » du chargeur pendant 3 secondes jusqu'à ce que le chargeur éteigne « SP »

Horaire de recharge

Capacité de la batterie	Heure
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Dépannage des problèmes courants

1. La batterie est basse, mais le voyant « PLEIN » clignote pendant la charge.

Raison : La tension de la batterie alimentée, vulcanisée ou au repos pendant longtemps est trop basse. Parce que la résistance interne de la batterie est trop grande ou que sa capacité est réduite, la valeur de tension maximale sera instantanément atteinte pendant la charge et ne peut pas être chargée, elle affichera donc pleine !

Solution : Appuyez trois fois sur le bouton « MODE » après l'allumage, Entrez en mode réparation et essayez de réparer la charge pour activer la batterie.

2. La batterie connectée affiche la tension mais il n'y a pas de réponse lorsqu'elle est branchée.

Raison : C'est parce que le chargeur n'a pas d'alimentation secteur.

Solution : vérifiez si la prise est électrique et essayez de la remplacer.

3. L'alimentation AC est alimentée, et l'écran LCD de la batterie clignote.

Raison : La batterie n'a aucune alimentation, et le chargeur ne reconnaît pas la batterie.

Solution : Essayez de charger en parallèle avec une batterie chargée ou de la remplacer.

Précautions de

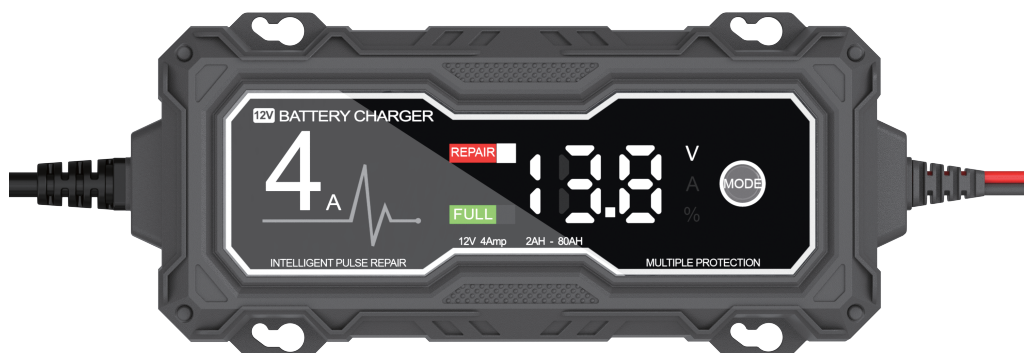
1. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le chargeur.
2. Assurez-vous d'une bonne ventilation et évitez de charger dans un espace confiné
3. N'utilisez que le chargeur avec des types de batteries compatibles comme spécifié
4. Évitez l'exposition à l'eau ou aux températures extrêmes.
5. Éloignez les enfants et les animaux du chargeur pendant le fonctionnement.
6. Débranchez le chargeur de la source d'alimentation avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie
7. Si une anomalie ou un dommage est remarqué, arrêtez l'utilisation et contactez le service client
8. Suivez les directives du constructeur du véhicule pour l'entretien et la recharge des

batteries

-12V 4A

BATTERILADDARE

BC114



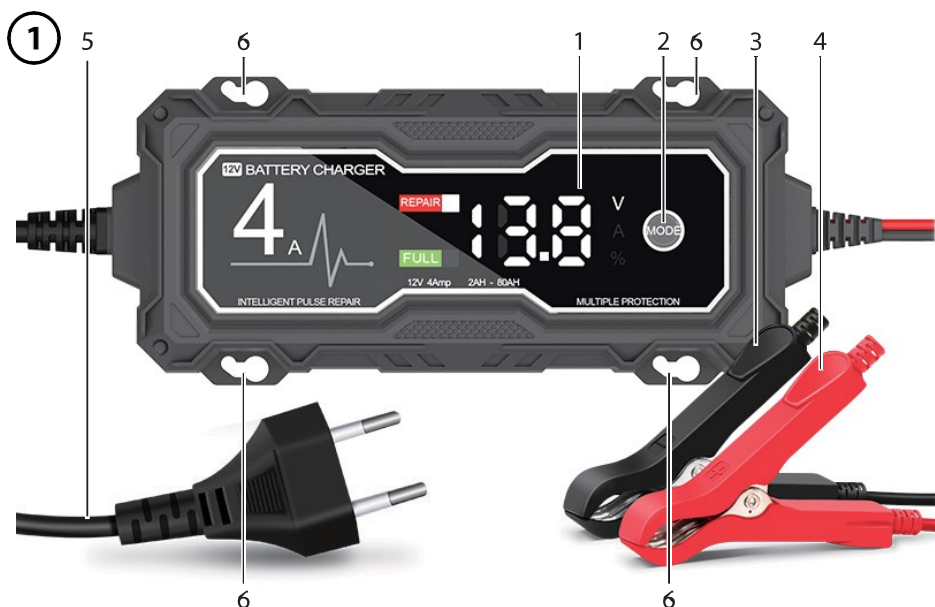
1852 | MGR OUT JTY



*Vänligen läs denna manual noggrant innan användning och spara den ordentligt för framtida referens.

Användarmanual SE

Beskrivning av laddarkomponenter



1. Laddardisplay

2. Lägesbrytare Botten

3. Svart klämma (-)

4. Röd klämma (+)

5. Strömingångslinje

6. Väggmonteringshål

2



Reparation/avsvavling



Fulladdat



TILLGÅNG



Spänningsvärde



Nuvarande värde



Batterinivå

Laddardriftsmetod

Laddningsläge: Lämpligt för vanliga blybatterier och litiumjärnfosfatbatterier som används i bilar, motorcyklar med mera.

1. Kontrollera om batteriparametrarna stämmer överens med laddaren;
2. Koppla utgångsklämmorna till båda ändarna av batteriet, med den röda klämman på pluspolen och den svarta klämman på minuspolen;
3. Koppla laddarens strömkabel till elnätet;
4. När "FULL"-indikatorlampan på laddaren tänds betyder det att batteriet har slutat ladda.

Reparationsläge: Lämpligt för alla typer av blybatterier. Det rekommenderas att utföra batterireparation en gång i månaden.

1. Kontrollera om batteriparametrarna stämmer överens med laddaren.
2. Koppla utgångsklämmorna till båda ändarna av batteriet, med den röda klämman på pluspolen och den svarta klämman på minuspolen.
3. Koppla laddarens strömkabel till elnätet.
4. Tryck på "MODE"-knappen på laddaren tills "REPAIR"-indikatorlampan tänds.
5. Efter 12 timmar, när "FULL"-indikatorlampan på laddaren tänds, indikerar det att batteriet har reparerats.

Underhållsläge: Lämpligt för fordon eller batterier som inte används på länge.

1. Kontrollera om batteriparametrarna stämmer överens med laddaren.
2. Koppla utgångsklämmorna till båda ändarna av batteriet, med den röda klämman på pluspolen och den svarta klämman på minuspolen.
3. Koppla laddarens strömkabel till elnätet.
4. Tryck in "MODE"-knappen på laddaren i 3 sekunder tills laddaren slutar använda "SP".

Laddningsschema

Batterikapacitet	Tid
2AH-10AH	0.5-3H
10AH-20AH	3-5H
20AH-40AH	5-7H
40AH-60AH	7-9H
60AH-100AH	9-15H

Felsökning av vanliga problem

1. Batteriet är lågt, men "FULL"-indikatorlampan blinkar under laddning.

Anledning: Batterispänningen som matas, vulkaniseras eller står på tomgång under lång tid är för låg. Eftersom batteriets interna resistans är för hög, eller batteriets kapacitet minskas, når det fulla spänningsvärdet omedelbart under laddning och kan inte laddas, så det visas fullt!

Lösning: Tryck på "MODE"-bottnet tre gånger efter att du startat, Gå in i reparationsläget och försök reparera laddningen för att aktivera batteriet.

2. Det anslutna batteriet visar spänningen men det finns ingen respons när det är inkopplat.

Anledning: Detta beror på att laddaren inte har någon nätanslutning.

Lösning: Kontrollera om uttaget är elektriskt och försök byta ut det.

3. Nätaggregatet är påslaget och batteriets LCD-skärm blinkar.

Anledning: Batteriet har ingen ström alls, och laddaren kan inte känna igen batteriet.

Lösning: Prova att ladda parallellt med ett laddat batteri eller byt batteriet.

Säkerhetsföreskrifter

1. Läs denna manual noggrant innan du använder laddaren.
2. Säkerställ korrekt ventilation och undvik laddning i ett trångt utrymme
3. Använd endast laddaren med kompatibla batterityper enligt specifikationerna
4. Undvik exponering för vatten eller extrema temperaturer.
5. Håll barn och husdjur borta från laddaren under drift.
6. Koppla bort laddaren från strömkällan innan du kopplar in eller ur batteriet
7. Om någon avvikelse eller skada upptäcks, sluta använda och kontakta kundsupport
8. Följ fordonstillverkarens riktlinjer för batteriunderhåll och laddning